

IZAT/IW-505-381/2017

Nowy Sącz, 17.01.2018

Dot. : uzgodnienie budowy kanalizacji sanitarnej pod linią kolejową nr 103 Trzebinia – Wadowice w miejscowości Grodzisko i Graboszyce

Egz. Nr A.

MA.C.RO INŻYNIERIA
Pracownia Inżynierska
Ul. Pułaskiego 92
33-380 Krynica-Zdrój

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu wyraża zgodę w trybie art. 57 Ustawy o Transporcie Kolejowym (Dz. U. Nr 86 poz.789 z późn. zmianami) – na odstąpienie od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53, oraz wykonywania robót ziemnych określonych na podstawie art. 54 (Dz. U. 2008 nr 153 poz. 955) w/w Ustawy dla przejścia pod torem linii kolejowej nr 103 Trzebinia - Wadowice kanalizacją sanitarną w km 28,495 na działce 313/6 w Grodzisku, oraz jej sąsiedztwie na działkach 28/7, 40/8, 110/1, 111/2, 112/2, 113/5, 113/7, 113/9, 114/2, 115/3, 115/4, 116/2, 117/2, 118/1, 284, 294/2, 309, 313/1, 313/2, 332 i w km 29,082 na działce 748/4 w Graboszycach oraz jej sąsiedztwie na działkach 591/1, 591/14, 593/5, 597/5, 598/8, 598/9, 602/6, 673/1, 674/2. Uzgadnia się przedłożoną dokumentację jak wyżej, oraz wyraża zgodę na wejście w teren działek kolejowych nr 313/6 i 748/4. Realizacja przejścia pod torem w terenie kolejowym będzie możliwa po spełnieniu poniższych warunków:

1. Prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami m.in.:
 - BN-80/8939-17 „Przeprowadzanie rurociągów i kabli pod torami kolejowymi”
 - BN-75/8846-01 „Roboty ziemne w podtorzu kolejowym do układania przewodów rurowych”
 - PN-76/E-05125 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe”
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. „ w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków.” Dz. U. nr 153 poz. 955 z dnia 22 sierpnia 2008r.
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie Dz.U. 1998 nr 151 poz. 987
 - Ustawa o Transporcie Kolejowym z dnia 28.03.2003r.
 - Id-2 Warunki Techniczne dla Kolejowych Obiektów Inżynierskich
 - Id-1 Warunki Techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych
 - Id-3 (D-4) Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego
2. Przekroczenie terenu PKP wykonać przewiertem sterowanym na głębokości min. 1,5m od główki szyny w rurze ochronnej
3. W miarę możliwości komory rewizyjne posadzić poza terenem zamkniętym PKP
4. Zgodę na wejście w teren będący we władaniu PKP PLK S.A. wydaje Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu w formie pisemnej umowy.

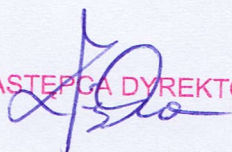
5. Prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane należy uzyskać od PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, Rondo Mogiłskie1, 31-516 Kraków.
6. O zamiarze przystąpienia do prac należy powiadomić Nasz Zakład z tygodniowym wyprzedzeniem.
7. Inwestor zawrze z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, Rondo Mogiłskie1, 31-516 Kraków umowę na pozostawienie urządzeń w terenie kolejowym.
8. Wejście w teren będący we władaniu PKP PLK S.A. celem wykonania robót może nastąpić po zawarciu umowy udostępnienia lub użyczenia terenu z Zakładem Linii Kolejowych w Nowym Sączu. Obowiązki inwestora/wykonawcy wynikające z zawieranej umowy:
 - a) obowiązek zapoznania się i przestrzegania zasad zawartych w „Poradniku dla wykonawców w zakresie bezpiecznego wykonywania prac na terenie kolejowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - b) przed rozpoczęciem realizacji zadania po podpisaniu umowy Wnioskodawca zobowiązany jest do okazania pracownikowi służby bhp IZ Nowy Sącz:
 - opracowaną dla danego zadania ocenę ryzyka zawodowego wraz z dokumentacją potwierdzającą zapoznanie się z nią pracowników,
 - instrukcje stanowiskowe bhp przy obsłudze maszyn i sprzętu używanych podczas wykonywanych prac,
 - planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BiOZ).
 - c) wystąpienie z pisemnym wnioskiem o ustalenie terminu i miejsca poinformowania pracowników o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia */Komenda Rejonowa Straży Ochrony Kolei w Krakowie ul. Lubicz 14 wydaje przepustki na podstawie wykazu pracowników poinformowanych o zagrożeniach podpisanego przez pracownika bhp ZLK Nowy Sącz/*
 - d) złożenie oświadczenia o zapoznaniu się z obowiązującymi wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa pracy zawartymi w przepisach ogólnie obowiązujących oraz w instrukcjach PKP PLK S.A. w odniesieniu do prac wykonywanych na terenie ZKL Nowy Sącz i zobowiązania do ich przestrzegania, a także zasad bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników obcych form na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ... l.bh-105.
 - e) po podpisaniu umowy zgłoszenie o rozpoczęciu robót z podaniem siedziby i numerów kontaktowych kierownika robót i inspektora nadzoru.
9. W przypadku, gdy projektowane linie sieciowe, kablowe, rurociągi i inne urządzenia obce będą kolidowały z przebudową (naprawa) budowli kolejowych lub innymi robotami kolejowymi zobowiązuje się właściciela przedmiotowych urządzeń do dodatkowego ich zabezpieczenia lub położenia na czas przebudowy (naprawy) własnym kosztem i staraniem w terminie i na terenie określonym przez PKP PLK S.A.
10. Roboty należy wykonywać zgodnie z uzgodnionym wcześniej projektem.
11. Inwestor przedsięwzięcia poniesie wszelkie koszty związane z prowadzeniem okresowych ograniczeń prędkości pociągów lub okresowym udzieleniem zamknięć torowych przez PKP PLK S.A. dla wykonania prac na terenie kolejowym.
12. Roboty w terenie kolejowym należy wykonać pod nadzorem i w obecności wyznaczonych pracowników jednostki wykonawczej PKP PLK S.A. tel. kontaktowy 698665373 Pan Witold Pasierbek, po wcześniejszym uzgodnieniu w terenie kierownika budowy/robót z mistrzem ds. automatyki, oraz toromistrzami.
13. Nadzór określony zostanie w trakcie przekazywania terenu kolejowego przez pracowników jednostki wykonawczej PKP PLK S.A. w protokole przekazania terenu.

14. Inwestor zapewni wykonanie sytuacyjno-wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii, postanowień „Prawa Geodezyjnego” i przepisów PKP D-19 pt. „Instrukcja o organizacji i wykonaniu pomiarów w geodezji kolejowej”.
15. Operat pomiarowy wykonywanej inwentaryzacji z części dotyczącej przebiegu projektowanych przekroczeń na terenie PKP PLK S.A (wraz z inwentaryzacją urządzeń PKP PLK S.A.) należy przesłać do Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej przy Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, który to Zakład kosztami prac kreślarskich aktualizacji map obciąża Inwestora.
16. Zobowiązuje się Inwestora do dostarczenia jednego egzemplarza inwentaryzacji powykonawczej zatwierdzonej przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej przy PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie do PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu oraz do PKP PLK S.A. Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej (IGK), ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.
17. PKP PLK S.A. nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia w/w urządzeń na terenie kolejowym powstałe nie z winy PKP PLK S.A. lub w tych przypadkach w których Inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej wyników do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie Rondo Mogiłskie 1.
18. Zachowanie wszystkich w/w punktów oraz wniesienie poniższej opłaty jest warunkiem ważności uzgodnienia.

PKP PLK S.A. nie będzie ponosić żadnej odpowiedzialności za ewentualne wypadki i straty powstałe dla PKP PLK S.A. jak i Inwestora (właściciela) oraz osób postronnych w trakcie budowy.

Jednocześnie informujemy, że opłata za uzgodnienie przedmiotowego projektu na podstawie Decyzji Nr 15/2016, Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu z dnia 21.06.2016 r. § 4 wynosi 129,63 zł + podatek VAT wg stawki 23%

Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.


ZASTĘPCA DYREKTORA
Damian Zięba

Wykonano w 2 egz.:

Egz. Nr 1 – adresat

Egz. Nr 2 do akt

Otrzymują: IZEK – celem wystawienia FV NIP 734-123-64-11