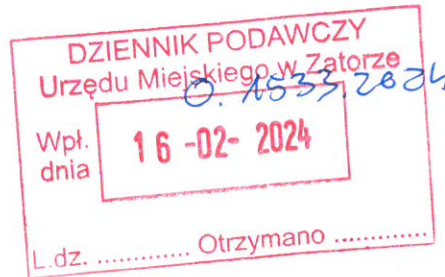


Oświęcim, dnia 14.02.2024 r.



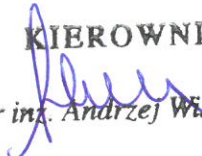
**Urząd Miejski w Zatorze**  
Plac Marszałka Józefa  
Piłsudskiego 1  
32-640 Zator

**Dotyczy: przebudowa drogi gminnej – ul. Popielów w Palczowicach.**

Związek Spółek Wodnych w Oświęcimiu uzgadnia inwestycje pn. „Przebudowa ul. Popielów w Palczowicach” pod następującymi warunkami:

1. Przedmiotowy teren jest odwodniony za pomocą drenowania ceramicznego.
2. Zobowiązuje się Inwestora do wyłączenia sieci drenarskiej na obszarze planowanej inwestycji poprzez zaprojektowanie i budowę rurociągu opaskowego poza pasem drogowym, celem odprowadzenia wód dopływających z terenów przyległych.
3. W przypadku pozostawienia rurociągów pod drogą ich naprawa będzie się odbywać na koszt administratora drogi.
4. Inwestor będzie pokrywał koszty dodatkowych napraw, czyszczenia rurociągów oraz wylotów drenarskich powstałych na skutek uszkodzeń lub zamulenia rurociągów w związku z przedmiotową inwestycją.
5. Właściciele gruntów, na których będą wykonywane naprawy rurociągów drenarskich zostaną powiadomieni o rozpoczęciu i zakończeniu tych prac, a także będą uczestniczyć (wraz z przedstawicielami tutejszego Związku) w ich odbiorze technicznym zakończonym stosownym protokołem odbioru robót.
6. Inwestycja nie może powodować długotrwałych zmian stosunków wodnych w pasie drogowym, jak również na terenie do niego przyległym.
7. Inwestycja znajduje się w zasięgu oddziaływania rowu otwartego „Pod Woźniakiem” objętego działalnością Miejsko-Gminnej Spółki Wodnej w Zatorze.
8. W przypadku uszkodzenia lub zasypiania skarp lub dna rowu zostaną one przywrócone do stanu pierwotnego.
9. Administrator będzie dodatkowo partycypował w kosztach usuwania skutków deszczy nawalnych oraz odbudowy ww. rowów proporcjonalnie do części, z której odnosi korzyści.
10. Administrator rozbudowywanej drogi będzie partycypował w kosztach utrzymania w należytym stanie technicznym rowu „Pod Woźniakiem” w rozmiarze wynikającym z korzyści odnoszonych z ich eksploatacji oraz odbudowie na odcinku 200 mb.
11. Remont przepustu na rowie „Pod Woźniakiem” powinien zostać wykonany z zachowaniem rzędnych wysokościowych istniejącego przepustu.
12. O rozpoczęciu prac należy poinformować biuro tut. Związku nie później niż 3 dni przed rozpoczęciem robót.

Załączniki:  
1 x mapa  
1 x faktura  
Otrzymują:  
Adresat  
2.aa ZSW

KIEROWNIK  
  
mgr inż. Andrzej Wiśniewski