

1-



PRZEKRÓJ I-I
wymiary w [cm]



15x30x100cm ułożony na podsypce
cem. - piaskowej 1:4 o grubości
3cm oparty na ławie bet. z oporem -
beton C12/15 0,06 m³/mb

Diagram of a composite figure. The base is divided into three segments of 8, 8, and 8. The total height is 30, with the top segment being 20 and the bottom segment being 8.

obrzeże bet. o wym 8x30x100cm
ułożone na ławie bet. z oporem -
beton C12/15 0,035m³/mb

krawężnik bet. najazdowy o wym.
15x22x100cm ułożony na podsypce
cem. - piaskowej 1:4 o grubości
3cm oparty na ławie bet. z oporem -
beton C12/15 0,054 m³/mb

krążownik bet. najazdowy o wym.
15x22x100cm ułożony na podsypce
cem. - piaskowej 1:4 o grubości
3cm oparty na ławie bet. z oporem -
beton C12/15 0.086 m³/m³

1	<u>JEZDNIA</u>
4cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
8cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
5cm	górna podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 z mieszanki niezwiązanej kruszywa C90/3
15cm	dolna podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 z mieszanki niezwiązanej kruszywa C90/3
45cm	w-wa ulepszonego podłoża z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 z mieszanki niezwiązanej kruszywa C90/3
77cm	<u>ŁĄCZNIE</u>

<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 10px;">2</div> <div> <h2 style="margin: 0;">CHODNIK</h2> </div> </div>	
6cm	w-wa ścieralna bet. kostka brukowa typ prostokąt kol. szary
3cm	zaprawa cementowo-piaskowa
5cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
25cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
39cm	ŁĄCZNIE

<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 10px;">4</div> <div> <h2 style="margin: 0;">ZJAZD</h2> </div> </div>	
8cm	w-wa ściernała bet. kostka brukowa typ 2xT kol. czerwony
3cm	zaprawa cementowo-piaskowa
5cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
35cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
51cm	ŁĄCZNIE

PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST

43-300 Bielsko - Biała, ul. Barlickiego 15/6

NIP 549-164-37-72 | pracownias1@onet.pl | tel. 500 107 085 | tel/fax: (33) 499 97 55

temat projektu:	Przebudowa drogi od km 0+015,10 do km 0+106,75 w zakresie budowy chodnika, kanału technologicznego, odwodnienia (sieć kanalizacji deszczowej), ogrodzenia; przebudowy zjazdów, pobocza; remontu jezdni; rozbiórki ogrodzenia oraz budowa sieci kanalizacji deszczowej od km 0+106,75 do km 0+149,00 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Budowa odcinka chodnika przy ul. Św. Andrzeja w Graboszycach wraz z odwodnieniem".		
Inwestor:	Gmina Zator Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 32-640 Zator		
adres inwestycji:	Graboszyce, ul. Św. Andrzeja <small>jednostka ewld.: 121309_5 Zator-obszar wlejski, obręb: 0001 Graboszyce</small>		
tytuł rysunku:	Szczegół zjazdu		
branża:	Drogowa		
stadium:	Materiały do zgłoszenia robót budowlanych		
projektował: <small>br. drogowa</small>	inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07	podpis:	
data:	VI.2020	skala:	1:50/25
		nr rys.	3.2