

## Spis treści

1.	OPIS TECHNICZNY .....	3
1.1.	Dane ogólne.....	3
1.1.1.	Przedmiot opracowania:.....	3
1.1.2.	Cel opracowania:.....	3
1.1.3.	Inwestor:.....	3
1.1.4.	Charakterystyka drogi objętej opracowaniem.....	3
1.1.5.	Podstawa opracowania:.....	3
2.	OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	3
2.1.	Organizacja docelowa: .....	3
2.1.1.	Oznakowanie pionowe oraz urządzenia brd .....	4
2.1.2.	Oznakowanie poziome .....	4
2.2.	Ogólne warunki techniczne .....	5
2.3.	Warunki techniczne do oznakowania pionowego .....	5
2.4.	Warunki techniczne do oznakowania poziomego .....	6
2.5.	Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu .....	6
	DOKUMENTACJA RYSUNKOWA PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE.....	7

# 1. OPIS TECHNICZNY

## 1.1. Dane ogólne

### 1.1.1. Przedmiot opracowania:

Docelowa organizacja ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej – ul. Grabskiego w Zatorze na odcinku od ul. Rybarskiego do ul. Granicznej”.

### 1.1.2. Cel opracowania:

Oznakowanie odcinka drogi gminnej ul. Grabskiego w związku z jej przebudową.

### 1.1.3. Inwestor:

Gmina Zator, Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 32-640 Zator.

### 1.1.4. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem.

Ul. Grabskiego w Zatorze – droga gminna.

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w stanie złym, szerokość jezdni wynosi ok 6,0 m, jezdnie posiada obustronne pobocza gruntowe. Odcinek przedmiotowej drogi znajduje się poza terenem zabudowanym. Na projektowanym odcinku obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h (jednostronnie brak spójności). Natężenie ruchu – poza sezonem – średnie, w sezonie letnim - duże.

### 1.1.5. Podstawa opracowania:

- t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.– Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów technicznych dotyczących dróg publicznych
- t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm. – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 prawo o ruchu drogowym.
- t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm. - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Dz. U. z 2019 r. 2311 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Wizje w terenie.

## 2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

W ramach zadania inwestycyjnego pn.: " Przebudowa drogi gminnej – ul. Grabskiego w Zatorze na odcinku od ul. Rybarskiego do ul. Granicznej" projektuje się remont jezdni oraz budowę sieci kanalizacji deszczowej (odwodnienie drogi). Organizacja docelowa:

*Bielsko-Biała, luty 2023 r.*

### 2.1.1. Oznakowanie pionowe

W związku z przebudową drogi gminnej zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

- Na projektowanym odcinku drogi ograniczono prędkość do 50 km/h, w związku z tym przesunięto istniejące ograniczenie w kierunku ronda oraz usunięto ograniczenie do 30km/h.
- Ze względu na występujące natężenie ruchu na projektowanej drodze zmieniono pierwszeństwo na skrzyżowaniu ul. Grabskiego z ul. Rybarskiego – usunięto tabliczki T-6 oraz zaprojektowano nowe znaki A-7 i D-1.
- W celu uporządkowania i domknięcia terenu zabudowanego, przed wjazdem do Strefy Aktywności Gospodarczej zaprojektowano znaki D-42 i D-43.

symbol	nazwa	status	wielkość	ilość
A-7	Ustąp pierwszeństwa	Projektowane	średnie	1
D-1	Droga z pierwszeństwem	Projektowane	mały	1
D-42	Teren zabudowany	Projektowane	wys. 530 mm	1
D-43	Koniec terenu zabudowanego	Projektowane	wys. 530 mm	1
B-33 „50”	Ograniczenie prędkości do 50km/h	Projektowane	małe	2
		Do usunięcia „30” i „50”		2
T-0	UWAGA! Zmiana organizacji ruchu	Projektowane	średnie	1

Dla znaków A-7 należy zastosować folię odblaskową typu 2, dla pozostałych znaków można stosować folie odblaskową typu 1.

### 2.1.2. Oznakowanie poziome

- Na skrzyżowaniu dróg należy usunąć (sfrezować) istniejące oznakowanie P-13 na ul. Grabskiego oraz zaprojektowano oznakowanie P-13 na ul. Rybarskiego.
- Na końcach zakresu przebudowy zaprojektowano linie P-4 o długości każda 20 m.
- W ciągu drogi znajdują się 4 przejścia, w związku z przebudową drogi należy odnowić linie P-10.

Symbol	Nazwa	Status	Powierzchnia (m <sup>2</sup> )
P-13	Linia warunkowego zatrzymania - trójkąty	usuwane	2,4
P-13	Linia warunkowego zatrzymania - trójkąty	projektowane	2,5
P-4	Linia podwójna ciągła	projektowane	9,6 (40mb)
P-10	Przejście dla pieszych	do odnowienia	48,0

## Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe

Wszystkie znaki należy ustawić zgodnie z rysunkami 1.1, 1.2.

## 2.2. Ogólne warunki techniczne

- Stosowane znaki drogowe należy wykonać zgodnie z przepisami podanymi w:
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Kolorystyka i wzory ustawianych znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach .

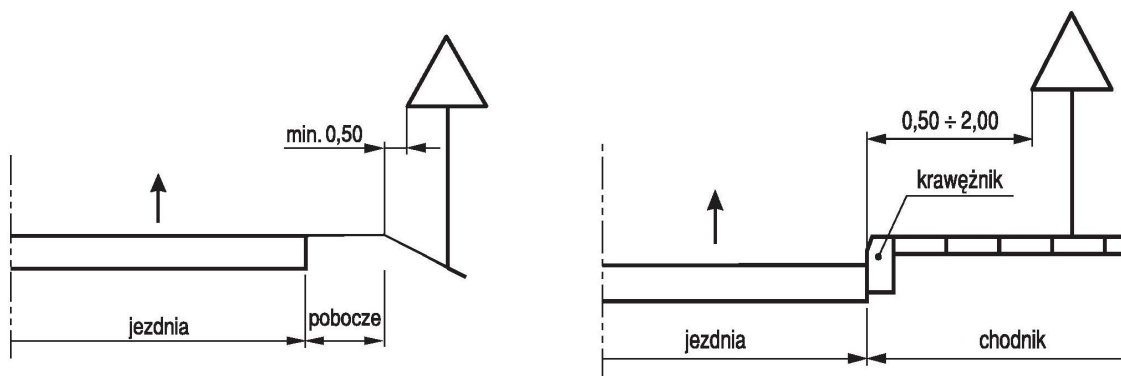
## 2.3. Warunki techniczne do oznakowania pionowego

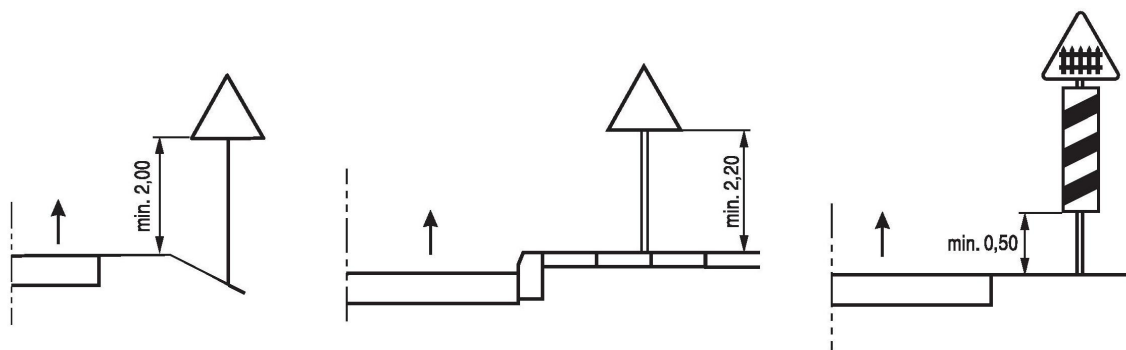
→Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

→Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony wg poniższych rysunków.

→Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) obrazują poniższe rysunki.





## 2.4. Warunki techniczne do oznakowania poziomego

Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi wytycznymi.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości (także w warunkach dużej wilgotności),
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- właściwym okresem trwałości,
- odpornością na zabrudzenie i ścieranie.

Rozmieszczenie oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym załączonym w dokumentacji. Rodzaj oznakowania zamieszczono w wykazie tabelarycznym.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Grubowarstwowe oznakowanie wykonywane jest przy użyciu mas chemoutwardzalnych, mas termoplastycznych, materiałów prefabrykowanych, wśród których wyróżnia się między innymi: odbłaskowe taśmy nieprofilowane i profilowane.

## 2.5. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Organizacja zostanie wprowadzona do **końca grudnia 2024 r.**

---

## **DOKUMENTACJA RYSUNKOWA PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE**

---

*Bielsko-Biała, luty 2023 r.*