Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/ chodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: - dla kabli 1 kV rury o średnicy min. 110 mm koloru niebieskiego - dla kabli SN rury o średnicy min. 160 mm koloru czerwonego Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN - 1m
- ~~linii SN - 2m~~
- ~~linii WN - 5m~~

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:
- 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- ~~10m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,~~
- ~~15m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,~~

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób,aby nie naruszać ustojów słupów linii.jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Legenda:
- Linie kablowe WN
- Linie napowietrzne WN
- Linie kablowe SN
- Linie napowietrzne SN
- Linie kablowe nN
- Linie napowietrzne nN
- Linie kablowe oświetleniowe
- Linie napowietrzne oświetleniowe
- Linie kablowe teletechniczne
- Linie napowietrzne teletechniczne
- Przebieg linii napowietrznej projektowanej

Uzgadnia się pod warunkiem zachowania uwag zawartych w piśmie
Znak TD/OBB/0120/2021-05-21/0000028
Z dnia 2021-05-21

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Wydział Dokumentacji
Starszy Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych
Zbigniew Pająk

LEGENDA

ELEMENTY ISTNIEJĄCE
- eN — sieć energetyczna
- w — sieć wodociągowa
- t — sieć teletechniczna
- g — sieć gazowa
- kd — sieć kanalizacji deszczowej
- granica działki
- granice MPZP
- nieprzekraczalne linie zabudowy
- obowiązujące linie zabudowy
- granica obszaru objętego aktualizacją

ELEMENTY REMONTOWANE
- Jezdnia -nawierzchnia beton asfaltowy
- Pobocze -nawierzchnia z destruktu asfaltowego
- Zjazd -nawierzchnia beton asfaltowy
- Dowiązanie wysokościowe zjazdu

ELEMENTY BUDOWANE
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
- wp — Wpust deszczowy z przykanalikiem
- Skd — Studnia kanalizacji deszczowej
- Przepompownia
- kd — Sieć kanalizacji deszczowej

PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST
43-300 Bielsko - Biała, ul. Barlickiego 15/6
NIP 549-164-37-72 | pracownias1@onet.pl | tel. 500 107 085 | tel/fax: (33) 499 97 55

temat projektu:	Przebudowa dróg wewnętrznych - ul. Jutrzenki i ul. Miodowej w Podolszu, Gmina Zator.		
inwestor:	Gmina Zator Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 32-640 Zator		
adres inwestycji:	ul. Jutrzenki, ul. Miodowa 32-640 Podolsze		
tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny		
projektował:	inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07		
opracowała:	mgr inż. Izabela Dudzik		
data:	05.2021	skala: 1:500	nr rys. 1