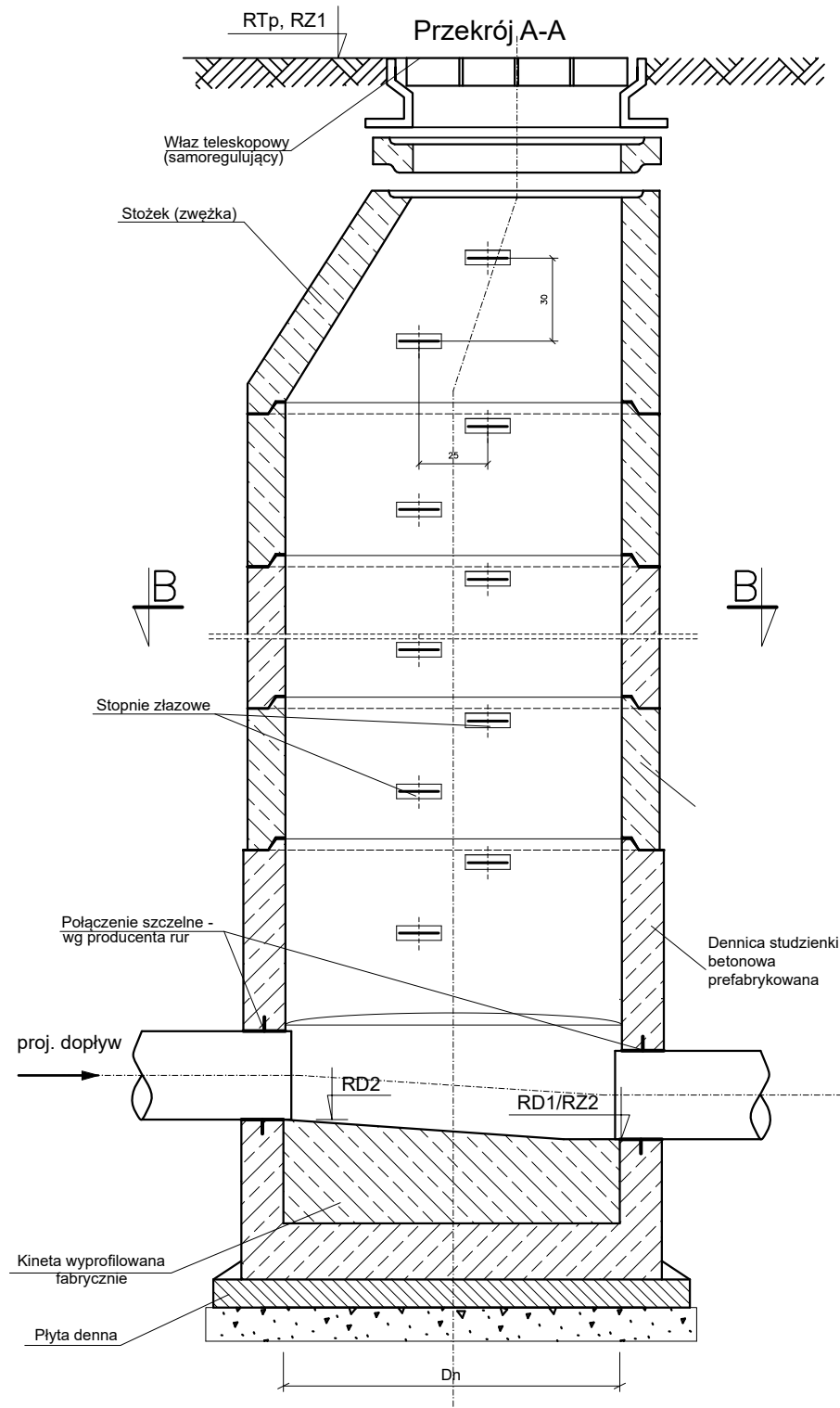


Studnia typowa

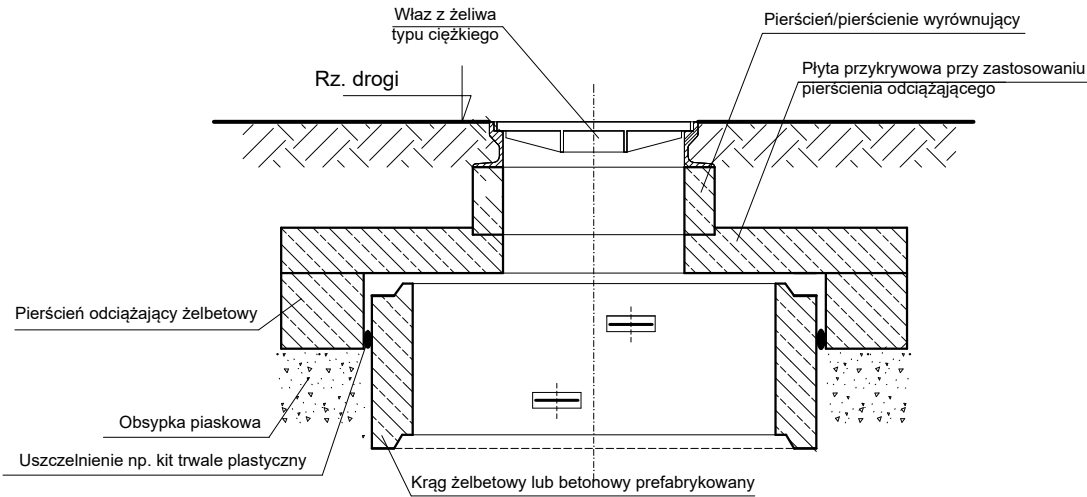


LEGENDA:

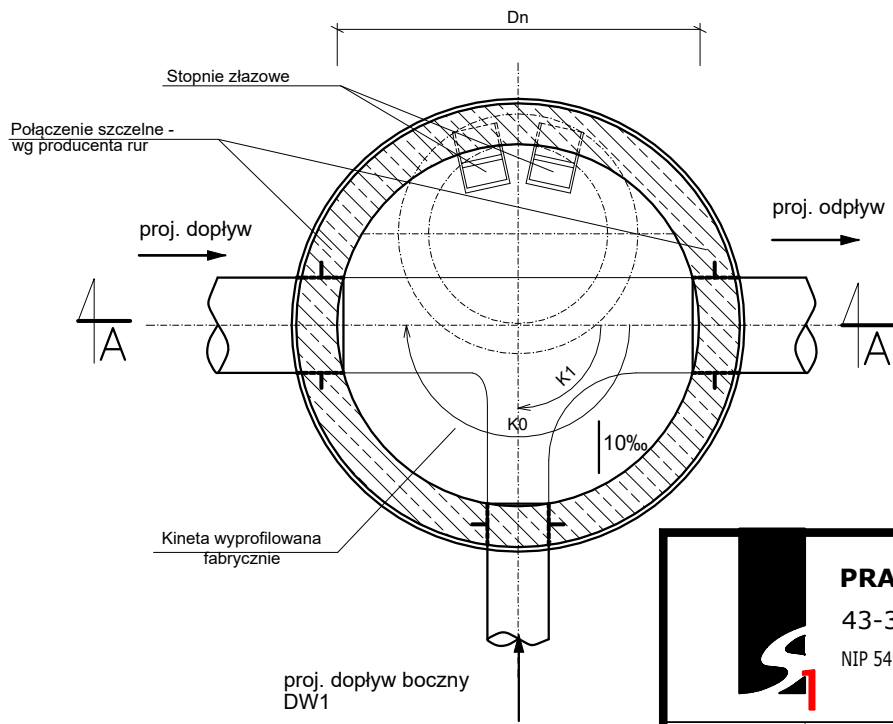
Pkt - węzeł/numer studzienki  
Typ,Rodz - typ studzienki  
Dn - średnica studzienki  
RT, RTp - rzędna pokrywy studzienki/rzędna terenu  
RD1 - rzędna dna studzienki,  
rzędna dna wylotu ze studzienki  
G. - głębokość studzienki  
D1 - średnica wylotu ze studzienki  
KO - kąt wylotu ze studzienki  
RD2 - rzędna wlotu do studzienki  
- kanału głównego  
D2 - średnica wlotu do studzienki  
K1 - kąt włączenia bocznego  
nr 1 do studzienki  
RW1, RW2, RW3 - rzędna włączenia bocznego  
DW1 - średnica włączenia bocznego  
Hzw - wysokość stożka (zweżki) odciążającego 50-100 cm

1. Włączenie kanałów do studzienek wykonać za pomocą przejęć szczelnych systemowych oferowanych przez producenta rur.
2. Izolacja systemowa wg producenta studzienek.
3. Dla studzienek w drogach wykonać właz teleskopowy.
4. Studzienki wykonać zgodnie z PN-EN 1917, PN-92/B-10729, PN-92/B-10735
5. Elementy studzienek prefabrykowane betonowe z betonu hydrotechnicznego klasy B45 (C35/45), wodoodporne, mrozoodporne wg PN-88/B0625, DIN1045, DIN4281
6. Zwieńczenia studzienek zgodnie z PN-EN 124:2000
7. W obrębie dróg można stosować studzienki bez pierścieni odciążających wykonanych na bazie zweżek lub płyt pokrywowych pod warunkiem przedstawienia przez producenta studni betonowych materiałów dopuszczających stosowanie takich rozwiązań w drogach, prefabrykatów wykonanych zgodnie z normą PN-EN 1917:2000 oraz poprawny i staranny montaż zgodnie z wytycznymi producenta
8. Studzienki o wysokości komory roboczej poniżej 1,8m uznawane są jako studzienki niewłazowe. Eksploatacja kanalizacji przez te studzienki za pomocą węża wozu WUKO.
9. Gdy kanał prowadzony jest poniżej zwierciadła wody gruntowej ścianę zewnętrzną studni zabezpieczyć przez wykonanie izolacji z powszechnie używanych materiałów powierzchniowych stosowanych na zimno

Szczegół rozwiązania pokrywy i włazu dla studzienek w drogach w przypadku niestosowania stożka odciążającego



Przekrój B-B



PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST

43-300 Bielsko - Biała, ul. Barlickiego 15/6  
NIP 549-164-37-72 | pracownias1@onet.pl | tel. 500 107 085 | tel/fax: (33) 499 97 55

temat projektu:	Budowa parkingu przy ul. Dolina Karpia w Zatorze		
inwestor:	Gmina Zator Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 32-640 Zator		
adres inwestycji:	ul. Dolina Karpia, 32-640 Zator <small>jednostka ewid.: 121309_4, Zator; obręb ewid.: 0004, Zator działki ewid.: 309/6, 309/7, 310/4, 310/10, 310/11</small>		
stadium:	Projekt wykonawczy		
branża:	Sanitarna		
tytuł rysunku:	Studzienka kanalizacyjna		
projektował:	mgr inż. Magdalena Kopczyńska nr upr. SLK/2517/POOS/09		
sprawił:	mgr inż. Iwona Wadowska nr upr. SLK/2801/POOS/09		
data:	09.2023	skala: schemat	nr rys. <b>KD 3</b>