

Spis treści

1.	OPIS TECHNICZNY	3
1.1.	Dane ogólne.....	3
1.1.1.	Przedmiot opracowania:.....	3
1.1.2.	Cel opracowania:.....	3
1.1.3.	Inwestor:.....	3
1.1.4.	Podstawa opracowania:.....	3
2.	OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	3
2.1.	Organizacja docelowa:	4
2.1.1.	Oznakowanie pionowe	4
2.1.2.	Oznakowanie poziome	5
2.2.	Ogólne warunki techniczne	6
2.3.	Warunki techniczne do oznakowania pionowego	6
2.4.	Warunki techniczne do oznakowania poziomego	7
2.5.	Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu	7
	DOKUMENTACJA RYSUNKOWA PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	8

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Dane ogólne

1.1.1. Przedmiot opracowania:

Docelowa organizacja ruchu dla zadania pn.: „Budowa parkingu przy ul. Dolina Karpia w Zatorze”

1.1.2. Cel opracowania:

Oznakowanie nowego parkingu przy ul. Dolina Karpia w Zatorze.

1.1.3. Inwestor:

Gmina Zator, Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 32-640 Zator.

1.1.4. Podstawa opracowania:

- t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm. – Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów technicznych dotyczących dróg publicznych
- t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm. – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 prawo o ruchu drogowym.
- t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm. - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Dz. U. z 2019 r. 2311 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Wizje w terenie.

2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

W ramach zadania inwestycyjnego pn.: " Budowa parkingu przy ul. Dolina Karpia w Zatorze" projektuje się budowę jezdni (dróg wewnętrznych, dróg manewrowych) placu manewrowego, miejsc postojowych, sieci kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia terenu, rozbiórkę ogrodzenia, lamp oświetlenia terenu, blaszanej wiaty.

Połączenie projektowanego parkingu z drogą publiczną odbywać się będzie poprzez istniejące zjazdy.

Dodatkowo zostanie wykonane zabezpieczenie infrastruktury technicznej rurami ochronnymi.

Bielsko-Biała, październik 2023 r.

2.1. Organizacja docelowa:

2.1.1. Oznakowanie pionowe

W związku z budową parkingu przy drodze wewnętrznej zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

- Znaki A-7 na drodze wewnętrznej – przed włączeniem do ul. Piastowskiej oraz 2 znaki na wyjeździe z parkingu przed włączeniem do ul. Dolina Karpi
- D-18 ze strzałką na wprost - przy wjeździe na parking.
- 2 x D-18a z tabliczką T-29 – przy miejscach dla niepełnosprawnych.
- Nakazy skrętu w lewo i prawo (C-4 i C-2)
- 2 x zakaz wjazdu (B-2)
- Oznakowano drogę jednokierunkową – D-3 oraz odcinek drogi dwukierunkowej A-20.
- Dodatkowo usuwa się istniejące znaki A-7 oraz D-18 ze strzałką i przesuwa się istniejące znaki ze ścieżką rowerową.

symbol	nazwa	status	wielkość	ilość
A-7	Ustąp pierwszeństwa	Projektowane	średnie	1
		Do usunięcia		2
		Do wymiany		2
A-20	Odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym	Projektowane	małe	1
B-2	Zakaz wjazdu	Projektowane	małe	2
C-2	Nakaz jazdy w prawo za znakiem	Projektowane	małe	1
C-4	Nakaz jazdy w lewo za znakiem	Projektowane	małe	1
D-3	Droga jednokierunkowa	Projektowane	małe	1
D-18	Parking (ze strzałką na wprost)	Projektowane	małe	1
		Do usunięcia		1
D-18a	Parking – miejsce zastrzeżone	Projektowane	małe	2
T-29	Miejsce przeznaczone dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej	Projektowane	małe	1

Bielsko-Biała, październik 2023 r.

T-29 x 2	Miejsce przeznaczone dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej x 2	Projektowane	małe	1
----------	---	--------------	------	---

Dla znaków A-7 należy zastosować folię odblaskową typu 2, dla pozostałych znaków można stosować folie odblaskową typu 1.

2.1.2. Oznakowanie poziome

- Na miejscach postojowych zaprojektowano znaki – 59 stanowiska postojowe (prostopadłe) oraz 3 stanowiska postojowe (prostopadłe) z niebieskim tłem i symbolem znaku P-24 dla stanowisk osób niepełnosprawnych
- Jako uzupełnienie oznakowania pionowego zaprojektowano strzałki kierunkowe.
- Dodatkowo oznakowano krawędź drogi wewnętrznej – ul. Dolina Karpia - linią P-7c oraz zlikwidowano istniejące oznakowanie P-13 i P-4

Symbol	Nazwa	Status	Powierzchnia (m ²)
P-4	Linia podwójna ciągła	usuwane	1,4
P-13	Linia warunkowego zatrzymania - trójkąty	usuwane	1,1
P-8a	Strzałka kierunkowa na wprost	Projektowane	8,5
P-8b	Strzałka kierunkowa w lewo	Projektowane	1,5
P-8f	Strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo	Projektowane	4,4
P-18	Stanowiska postojowe	Projektowane	6,6
	niebieskie pole na stanowisku dla niepełnosprawnych	Projektowane	54
P-24	Symbol osoby niepełnosprawnej	Projektowane	2,3
P-7c	Linia krawędziowa przerywana wąska	Projektowane	1,5

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe

Wszystkie znaki należy ustawić zgodnie z rysunkiem nr 1.

2.2. Ogólne warunki techniczne

- Stosowane znaki drogowe należy wykonać zgodnie z przepisami podanymi w:

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Kolorystyka i wzory ustawianych znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2.3. Warunki techniczne do oznakowania pionowego

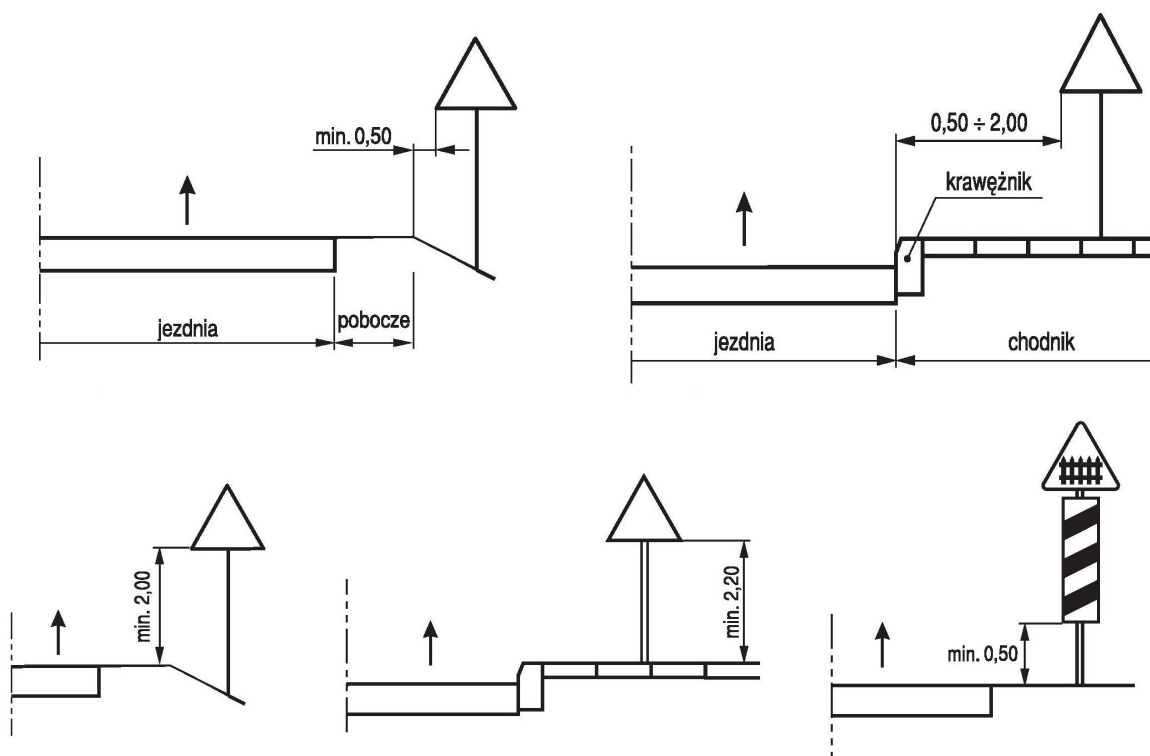
→Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

→Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony wg poniższych rysunków.

→Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) obrazują poniższe rysunki.



2.4. Warunki techniczne do oznakowania poziomego

Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi wytycznymi.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości (także w warunkach dużej wilgotności),
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- właściwym okresem trwałości,
- odpornością na zabrudzenie i ścieranie.

Rozmieszczenie oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym załączonym w dokumentacji. Rodzaj oznakowania zamieszczono w wykazie tabelarycznym.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Grubowarstwowe oznakowanie wykonywane jest przy użyciu mas chemoutwardzalnych, mas termoplastycznych, materiałów prefabrykowanych, wśród których wyróżnia się między innymi: odblaskowe taśmy nieprofilowane i profilowane.

2.5. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Organizacja zostanie wprowadzona do **końca grudnia 2025 r.**

DOKUMENTACJA RYSUNKOWA
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Bielsko-Biała, październik 2023 r.