

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przebudowa drogi powiatowej nr 1761K w miejscowości Graboszyce w km 0+055 – 1+020 wraz z budową ciągu pieszego w km 0+017 – 0+055, zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

Nr procedury DI.271.10.2018

Niniejszy „Opis przedmiotu zamówienia” zawiera projekt, przedmiary robót, mapki i wszelkie inne informacje niezbędne do sporządzenia oferty (w tym również poniższe uwagi).

Roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z dokumentacją techniczną, obowiązującymi przepisami i normami, w oparciu o **sporządzony przez Wykonawcę projekt zatwierdzonej tymczasowej organizacji ruchu na czas robót**.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia ciągłości ruchu na przedmiotowej drodze w Graboszycach, w oparciu o wykonany we własnym zakresie i własnym koszcie projekt tymczasowej organizacji ruchu. Projekt Wykonawca uzgodni z wszystkimi niezbędnymi instytucjami. Zgodnie z projektem wykonawca wykona, będzie utrzymywał i zlikwiduje oznakowanie.

Wykonawca zapewni bezpieczne użytkowanie istniejącego odcinka drogi od czasu podpisania umowy do czasu zakończenia robót budowlanych i odbioru końcowego. Wykonawca będzie odpowiedzialny za utrzymanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym ruchu pieszych na terenie budowy.

Wprowadzona organizacja ruchu powinna zapewniać możliwość przejazdu pojazdów korzystających z drogi jak po odcinku istniejącym (np. odpowiednia szerokość i nośność). Zastępcza tymczasowa organizacja ruchu drogowego winna zabezpieczać potrzeby społeczności lokalnej.

Zamawiający wymaga, aby wszelkie roboty budowlane, poza wykonaniem warstwy ścieralnej wykonywane były w sposób zapewniający przejezdność drogi (np. poprzez wprowadzenie ruchu wahadłowego).

Wybrany wykonawca ma opracować tymczasową organizację ruchu na czas wykonywania robót, z uwzględnieniem całkowitego zamknięcia drogi w celu i na czas wykonania warstwy ścieralnej całą szerokością drogi (bez szwu technologicznego).

Wykonawca w Projekcie tymczasowej organizacji ruchu drogowego (w etapie polegającym na wykonaniu warstwy ścieralnej) uwzględni skierowanie ruchu po drogach objazdowych. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty związane z objazdem w tym warunki przystosowania i korzystania z dróg dojazdowych w uzgodnieniu z zarządcami dróg. Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność za korzystanie z dróg dojazdowych. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z pozyskaniem niezbędnych opinii i decyzji dot. tymczasowej organizacji ruchu, ewentualnym czasowym wykorzystaniem dróg objazdowych, ewentualnymi roszczeniami odszkodowawczymi za zniszczenie dróg objazdowych, ewentualną naprawą dróg objazdowych i ewentualnym pozyskaniem terenu pod objazd i zaplecze budowy na czas prowadzenia robót

Burmistrz Zatora