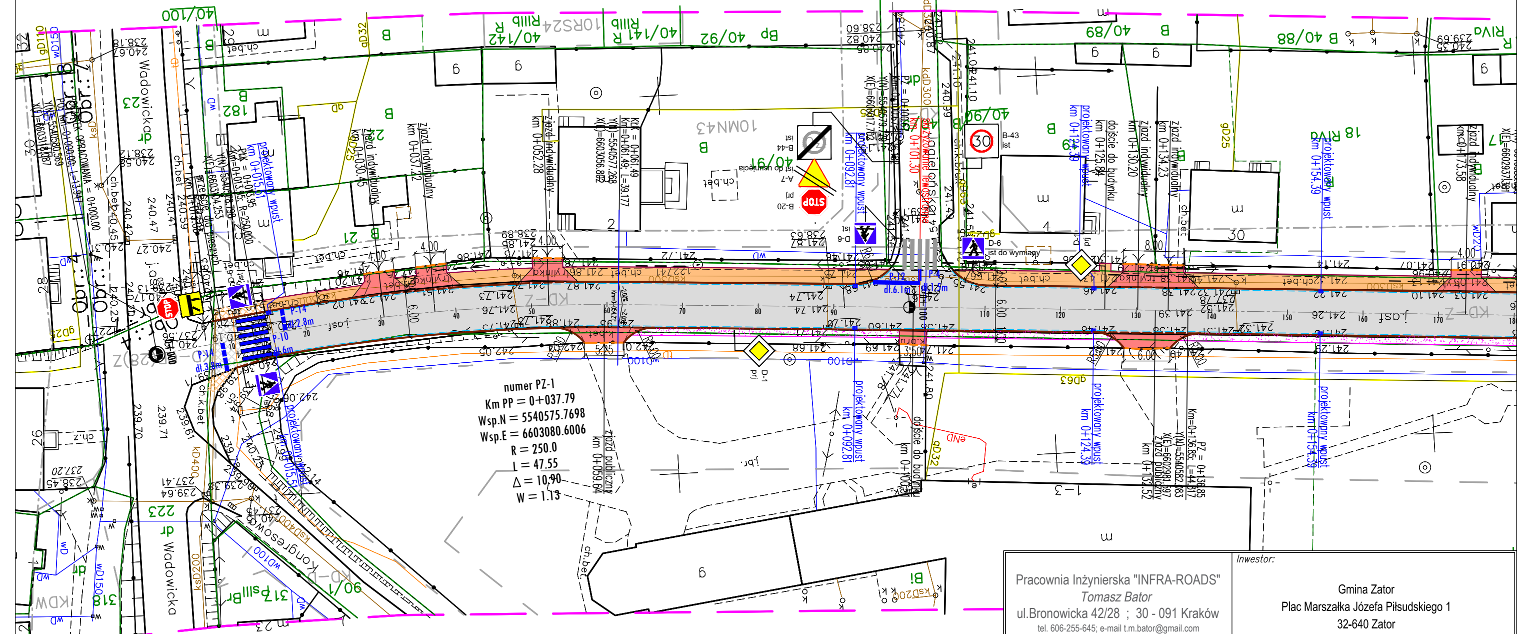

D-1 prj — projektowane oznakowanie pionowe

D-1 ist do wymiany — istniejące oznakowanie pionowe do wymiany na nowe

B-20 ist — istniejące oznakowanie pionowe pozostające bez zmian

A-7 ist do usunięcia — istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

P-10 dł.6m — projektowane oznakowanie poziome

- istniejąca bariera łańcuchowa U-12b do wymiany na nową
- projektowana oś ulicy Jana Pawła II
- projektowany krawężnik betonowy 20x30
- projektowany krawężnik betonowy 20x30 obniżony
- projektowany krawężnik betonowy 12x25
- projektowane obrzeże betonowe 8x30
- projektowana krawędź pobocza gruntowego
- projektowany ściek z dwóch rzędów kostki

- nawierzchnia bitumiczna - jezdnia drogi gminnej
- nawierzchnia chodnika - kostka bet., kolor szary
- nawierzchnia chodnika na zjazdach - kostka bet., kolor czerwony
- pobocze gruntowe obsiane trawą
- odtworzenie nawierzchni istniejącej drogi gminnej
- odtworzenie nawierzchni istniejącej chodnika
- nawierzchnia wyniesionego skrzyżowania z kostki brukowej
- projektowany wpust deszczowy

Pracownia Inżynierska "INFRA-ROADS"
Tomasz Bator
ul.Bronowicka 42/28 ; 30 - 091 Kraków
tel. 606-255-645; e-mail t.m.bator@gmail.com

- - INFRA - ROADS - -

Inwestor:

Gmina Zator
Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
32-640 Zator

Nazwa opracowania:

Przebudowa drogi gminnej nr 510404K ul. Jana Pawła II w Zatorze

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
BRANŻA DROGOWA					Rodzaj oprac. OR
Opracował	mgr inż. Tomasz Bator				
Opracował					
Opracował					Skala 1:500
Kraków, wrzesień 2017r		Egz.	Rys. 1.1		