

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przebudowa drogi gminnej – odcinek ul. Jana Pawła II w Zatorze, na dł. 503 mb, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020, zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

Nr procedury DI.271.4.2018

Niniejszy „Opis przedmiotu zamówienia” zawiera projekt, przedmiary robót, mapki i wszelkie inne informacje niezbędne do sporządzenia oferty (w tym również poniższe uwagi).

Roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami w oparciu o **sporządzony przez Wykonawcę projekt zatwierdzonej tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.**

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia ciągłości ruchu na drodze gminnej ul. Jana Pawła II w Zatorze, w oparciu o wykonany we własnym zakresie i własnym koszcie projekt tymczasowej organizacji ruchu. Projekt Wykonawca uzgodni z wszystkimi niezbędnymi instytucjami. Zgodnie z projektem wykonawca wykona, będzie utrzymywał i zlikwiduje oznakowanie.

Wykonawca zapewni bezpieczne użytkowanie istniejącego odcinka drogi od czasu podpisania umowy do czasu zakończenia robót budowlanych i odbioru końcowego. Wykonawca będzie odpowiedzialny za utrzymanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym ruchu pieszych na terenie budowy.

Wprowadzona organizacja ruchu powinna zapewniać możliwość przejazdu pojazdów korzystających z drogi jak po odcinku istniejącym (np. odpowiednia szerokość i nośność). Zastępcza tymczasowa organizacja ruchu drogowego winna zabezpieczać potrzeby społeczności lokalnej.

Zamawiający informuje, że sposób zapewnienia ciągłości ruchu uzależniony jest od technologii wykonywania robót i ich etapowania.

Zamawiający wymaga, aby wszelkie roboty budowlane, poza wykonaniem warstwy ścieralnej, wykonywane były w sposób zapewniający przejezdność ulicy Jana Pawła II w Zatorze (np. poprzez wprowadzenie ruchu wahadłowego).

Zamawiający wymaga, aby warstwa ścieralna wykonywana była całą szerokością w jednym ciągu technologicznym. Wykonawca ubiegający się o zamówienie powinien wykazać się dysponowaniem odpowiednim sprzętem budowlanym do wykonywania takich robót (np. rozścielaczem o możliwości łamania stołu i wystarczającej szerokości). Ponadto ze względu na fakt, że roboty związane z wykonaniem warstwy ścieralnej w sposób szczególny wpłyną na utrudnienia ruchu drogowego Zamawiający wymaga aby, **realizowane były w porze nocnej** o ile będzie to możliwe. Wykonawca w cenie ofertowej winien uwzględnić konieczność dodatkowego oznakowania stref prac oraz przedsięwziąć dodatkowe czynności gwarantujące bezpieczeństwo ruchu drogowego i bezpieczeństwo pracowników w związku z wykonywaniem robót w porze nocnej.

Wykonawca w Projekcie tymczasowej organizacji ruchu drogowego (w etapie polegającym na wykonaniu warstwy ścieralnej) uwzględni skierowanie ruchu po drogach objazdowych. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty związane z objazdem w tym warunki przystosowania i korzystania z dróg dojazdowych w uzgodnieniu z zarządcami dróg. Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność za korzystanie z dróg dojazdowych. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z pozyskaniem niezbędnych opinii i decyzji dot. tymczasowej organizacji ruchu, ewentualnym czasowym wykorzystaniem dróg objazdowych, ewentualnymi roszczeniami odszkodowawczymi za zniszczenie dróg objazdowych, ewentualną naprawą dróg objazdowych i ewentualnym pozyskaniem terenu pod objazd i zaplecze budowy na czas prowadzenia robót

Burmistrz Zatora