

Odbudowa odcinka drogi "W stronę Karpika" w Graboszycach w km od 0+260 do 0+660

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i obmiar	j.m.	Ilość
1		Roboty kwalifikowane		
1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m2	
		(270+130)*0,5*2	m2	400
2	KNR 2-01 0205-02 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 3 km - roboty ziemne na poszerzeniu	m3	
		70*0,5*0,3	m3	10,5
3	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	
		70*0,5	m2	35
4	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2	
		70*0,5	m2	35
5	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m2	
		270*4,5+130*5	m2	1.865, 000
6	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - emulsją asfaltową 0,5 km/m2	m2	
		1865	m2	1.865, 000
7	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym - wyrównanie 100 kg/m2	t	
		1865*0,1	t	186,5
8	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - emulsją asfaltową 0,5 km/m2	m2	
		1865	m2	1.865, 000
9	KNR AT- 03 0203- 01	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne. Geosiatka 40/40 kN/m	m2	
		1865	m2	1.865, 000
10	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm	m2	
		1865	m2	1.865, 000
		Roboty niekwalifikowane		
11	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m	
		270	m	270
12	KNR 2-11 0411-01 analogia	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi skarp - płyta typu Jumbo 100x75x12	m2	

		25*1	m2	25
13	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	
		5	szt.	5
14	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm - nawierzchnia na zjazdach	m2	
		2,2*10+1,5*11	m2	38,5