

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH EKO-DRO-SAN mgr inż. Kazimierz Malczyk ul. Lwowska 72A 34-100 Wadowice	
tel: (+48) 602-734-167 * REGON: 070166944 * NIP: 551-101-44-02 * edrosan@man.pl	

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE INWESTYCYJNE:

Budowa ulic gminnych: ul. Sienkiewicza i fragmentu ulicy Grunwaldzkiej, przebudowa wodociągu i kanalizacji sanitarnej, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci nN oraz budowa oświetlenia ulicznego na Os. Morysina II w Zatorze i Palczowicach.

Inwestor:	Gmina Zator – Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
Lokalizacja:	Zator – Osiedla Morysina II – ulica Sienkiewicza, Grunwaldzka i Droga Przez Wieś w Palczowicach.
Jednostka projektowania:	Biuro Usług Projektowych EKO-DRO-SAN
Adres:	ul. Lwowska 72A 34-100 Wadowice tel: (+48) 602-734-167
Branża:	Drogowa

Zatwierdził:.....

Zespół projektowy

Funkcja	Projektant	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Kazimierz Malczyk	103/81 BB	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Spis zawartości
Uzgodnienie projektu z Zarządem Dróg Powiatowych-sprawa: AD/4040/Zator-03/12 uzg. Nr 45/pz/2012 z 09.03.2012.
Opinia Burmistrza Gminy Zator
Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Oświęcimiu
Opis techniczny
Plan orientacyjny
Plan sytuacyjny-faza robót I-sza
Plan sytuacyjny-faza robót II-ga

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Oświęcimiu
ul. St. Leszczyńskiej 12, 32-600 Oświęcim
NIP 549-20-03-201 R-072260601
tel. 033 843 06 22, fax 033 843 35 93

Oświęcim, dnia 2012-03-09

Znak sprawy: AD/4040/Zator-03/12
Uzg. Nr 45/pz/2012

Biuro Usług Projektowych EKO-DRO-SAN
mgr inż. Kazimierz Malczyk
ul. Lwowska 72A
34-100 Wadowice

dotyczy: *uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla budowy ul. Sienkiewicza i ul. Grunwaldzkiej Bocznej w zakresie połączenia ulicy Sienkiewicza z ul. Kasztanową w Zatorze.*

W odpowiedzi na pismo z dnia 2012-03-09 w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla budowy ul. Sienkiewicza i ul. Grunwaldzkiej Bocznej zlokalizowanej przy drodze powiatowej **Nr 1806K ul. Kasztanowa w Zatorze** (działka nr 52),

opiniuję pozytywnie

przedłożony projektu zagospodarowania terenu dla budowy ul. Sienkiewicza i ul. Grunwaldzkiej Bocznej w zakresie połączenia ulicy Sienkiewicza z ul. Kasztanową w Zatorze, na warunkach:

1. Włączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej wykonać metodą wykopu otwartego
2. Odtworzenie nawierzchni wykonać dla parametrów drogi KR3 wraz z poszerzeniem 2m z każdej strony wykopu
3. Na czas robót wymagany zatwierdzony projekt organizacji ruchu.
4. Po wykonaniu robót wymagany zatwierdzony projekt docelowej organizacji ruchu.

Załącznik mapowy - opieczetowany stanowi integralną część uzgodnienia.

DYREKTOR
inż. Andrzej Huczek

Otrzymują:

- 1) *Biuro Usług Projektowych EKO-DRO-SAN mgr inż. Kazimierz Malczyk ul. Lwowska 72A 34-100 Wadowice*
- 2) *a/a ZDP Oświęcim*

OPIS TECHNICZNY

do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla tematu:

„Budowa ulic gminnych: ul. Sienkiewicza i fragmentu ulicy Grunwaldzkiej, przebudowa wodociągu i kanalizacji sanitarnej, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci nN oraz budowa oświetlenia ulicznego na Os. Morysina II w Zatorze i Palczowicach”.

1. Podstawa opracowania:

Opracowanie niniejsze zostało wykonane dla Gminy Zator przez Biuro Usług Projektowych EKO-DRO-SAN w Wadowicach ul. Lwowska 72A w ramach kompleksowej realizacji umowy nr: DI-2222/1/10 z dnia 8.01.2010r.

Podstawą merytoryczno-prawną opracowania są:

- Prawo o ruchu drogowym-Ustawa z 20.VI.1997r. tekst ujednolicony po zmianach opublikowanych w Dz.U. nr 175 poz. 1462 z 2005r. wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23.12.2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 23.IX.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 z 14.X.2003r., poz. 1729)
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w wersji cyfrowej 1:500
- Projekt budowlano-wykonawczy przedmiotowej ulicy.
- Uzgodnienie projektu z Zarządem Dróg Powiatowych- sprawa: AD/4040/Zator-03/12, uzg. Nr 45/pz/2012 z 09.03.2012.
- Decyzja Nr 3/12 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej–WAB.6747.5.2012 z dnia 6.XI.2012r.
- Opinia Burmistrza Zatora
- Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Oświęcimiu ul. Wyspiańskiego 2 32-600 Oświęcim,

2. Zakres opracowania.

W zakres niniejszego opracowania wchodzi inwentaryzacja istniejącego oznakowania na przedmiotowym odcinku drogi i w jego bezpośrednim sąsiedztwie (boczne wloty) oraz projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót w pasie drogowym ulicy Kasztanowej związanych z planowaną przebudową ulicy Sienkiewicza i budową w niej kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej. Kanały te mają swój początek właśnie w ulicy Kasztanowej.

Z uwagi na to że niezbędne czasowe zwężenie ulicy Kasztanowej wystąpi na skrzyżowaniu, wymagane jest przeprowadzenie wszystkich robót na dwa etapy, zapewniające cały czas dojazd mieszkańców do ulicy Sienkiewicza.

Wprawdzie teoretycznie jest możliwe takie zorganizowanie robót, aby w ciągu jednej a maksimum dwóch nocy wykonać całość robót w pasie drogowym ulicy Kasztanowej to jednak zakładając że wykonawca będzie tylko przeciętny i będzie potrzebował więcej czasu na realizację zadania, zaprojektowano dwuetapowy zakres robót:

Faza I-sza:

Wygranicza się zakres robót jak na rysunku, umożliwiając rozebranie krawężnika na odcinku A-B, wykonanie wcinki do studzienki So1 i fragmentu kanału sanitarnego w pasie drogowym i dalej do punktu D po czym po zasypaniu wykopu warstwami po 20cm ze starannym zagęszczeniem wykonanie projektowanej podbudowy na odcinku umożliwiającym w drugiej fazie swobodny wjazd i wyjazd z osiedla.

Faza II-ga:

Gdy już będzie stworzony dojazd do osiedla można przystąpić do realizacji tej fazy robót;

- rozbiórka krawężnika B-I-H,
- wykonanie kanalizacji deszczowej od D1-p-tu Q
- ułożenie krawężnika H-I-J-K zwracając uwagę na konieczność jego obniżenia w miejscu gdzie planowane jest przejście przez ulicę Kasztanową (4,0m) i dodatkowo po 1,0m dla uzyskania skosów w pionie. W tym etapie można wykonać na zabezpieczonej części jezdni fragment przejścia dla pieszych – oznakowanie P-10.

Ułożenie fragmentu chodnika w części położonej w pasie drogowym ulicy Kasztanowej.

3. Stan istniejący.

Ulica Sienkiewicza jest drogą gminną klasyfikowaną teoretycznie jako klasa „L” aktualnie o jezdni nie utwardzonej.

Ulica ta włącza się do ulicy Kasztanowej będącej drogą powiatową klasy „Z” o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi krawężnikami, jednostronnym chodnikiem szerokości 1,5m i opaską 0,64m z drugiej strony.

Stan techniczny nawierzchni i krawężników bardzo dobry. Brak spękań i wykruszeń.

Połączenie obu ulic ma miejsce w terenie zabudowanym – jest to teren Osiedla Morysina II, o czym decyduje znak I06 - „D-42” umieszczony tuż za skrzyżowaniem z ulicą grunwaldzką.

Istniejące oznakowanie pokazano na planie sytuacyjnym kolorem szarym oznaczając zestawy znaków symbolem I-01÷I-08 oraz z numerem tablicy.

4.Szczegółowe zalecenia wykonania oznakowania.

Wykonawca robót powinien zapewnić całodobowy nadzór nad ustawionymi znakami i urządzeniami zabezpieczającymi. W przypadku ich zniszczenia należy je natychmiast wymienić lub uzupełnić. Tarcze znaków powinny być mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Wielkość użytych znaków powinna być z grupy znaków średnich na foli odblaskowej 3M II-jej generacji: -znaki trójkątne o boku 900mm, -znaki okrągłe o średnicy 800mm.

Zastosowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Elementy odblaskowe urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne od zmroku do świtu.

Szczegółowy wykaz wszystkich przewidzianych do zastosowania w czasie budowy znaków pokazano na planie i zestawieniu tabelarycznym.

We wszystkich przypadkach nie ujętych szczegółowo w niniejszym opisie należy stosować się do wskazań „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” oraz odpowiednich przepisów odrębnych instrukcji o znakach drogowych, przepisów BHP i wytycznych resortowych.

5.Zestawienie oznakowania.

Zestawienie oznakowania dla fazy I-szej:

Poz.	Oznaczenie słupka	tablice	Uwagi
1	V01	A-12c, A-14	SP
2	V02	B-25, D-7	SP
3	V03	B-42	SL
4	V04	U-20b	SL
5	V05	U-20a	SL
6	V06	U-3d	SL
7	V07	Nie występuje	
8	V08	B-31	SL
9	V09	B-42	SP
10	V10	B-25	SL
11	V11	A-12b, A-14	SL

Zestawienie oznakowania dla fazy II-giej:

Poz.	Oznaczenie słupka	tablice	Uwagi
1	V01	A-12c, A-14	SP
2	V02	B-25, D-7	SP
3	V03	B-42	SL
4	V04	U-20b	SL
5	V05	U-20a	SL
6	V06	U-3d	SL
7	V07	U-23b	

8	V08	B-31	SL
9	V09	B-42	SP
10	V10	B-25	SL
11	V11	A-12b, A-14	SL

6. Uwagi końcowe.

- Słupki znaków drogowych należy montować w fundamencie z betonu B-20 o wymiarach 40x40x60cm.
- Tablice znaków należy montować do słupków w sposób uniemożliwiający ich przekręcenie wokół osi słupka. Najlepiej stosować systemowy sposób montażu oferowany przez producenta znaków i dający gwarancję na jego stabilność.
- Słupki stalowe ocynkowane obustronnie powinny mieć trwałe zamknięcia od góry uniemożliwiające wnikanie deszczu i śmieci.
- Podczas instalowania oznakowania należy zachować wszelkie wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy.

Projektował: