

PROJEKT

ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: Przebudowa ulicy Ogrodowej w m. Zator wraz z odwodnieniem , oświetleniem i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury technicznej

OBIEKT : Odcinek I $W_1 - W_9$ od km 0 + 009,20 ÷ 0 + 186,60

Odcinek II $W_{10} - W_{13}$ od km 0 + 001,50 ÷ 0 + 095,0 (ciąg pieszo – jezdny)

Odcinek III $W_{20} - W_{25}$ od km 0 + 007,50 ÷ 0 + 103,40

Odcinek $W_A - W_D$ od km 0 + 004,90 ÷ 0 + 037,50 (schody terenowe)

SPIS ZAWARTOŚCI :

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa od 1 ÷ 8
 1. Orientacja 1 : 10000
 2. Projekt zagospodarowania terenu cz. 1 1 : 500
 3. Projekt zagospodarowania terenu cz. 2 1 : 500
 4. Przekroje poprzeczne cz.1 $W_1 - W_9$ 1 : 100
 5. Przekroje poprzeczne cz.2 $W_{10} - W_{13}$ 1 : 100
 6. Przekroje poprzeczne cz.3 $W_{20} - W_{25}$ 1 : 100
 7. Przekroje poprzeczne cz.4 $W_A - W_D$ 1 : 100
 8. Konstrukcja zjazdu bramowego 1 : 50

POWIAT OSWIĘCIMSKI
STAROSTWO POWIATOWE
w Oświęcimiu
32-602 Oświęcim, ul. Wyspiańskiego 10
tel. 033/844 96 00, fax 033/844 96 19
NIP 549-21-97-501 Regon 072181652

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS TREŚCI :

1. Przedmiot inwestycji .
2. Opis stanu istniejącego zagospodarowania .
3. Projektowane zagospodarowanie .
4. Wpływ inwestycji na środowisko .
5. Gospodarka zielenią .
6. Uzgodnienia .
7. Normy i przepisy .
8. Część opisowa do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Ogrodowej w m. Zator wraz z odwodnieniem , oświetleniem i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury technicznej na odcinkach :

Odcinek I $W_1 \div W_9$ od km 0 + 009,20 ÷ 0 + 186,60

Odcinek II $W_{10} \div W_{13}$ od km 0 + 001,50 ÷ 0 + 095,0 (ciąg pieszo – jezdny)

Odcinek III $W_{20} \div W_{25}$ od km 0 + 007,50 ÷ 0 + 103,40

Odcinek $W_A \div W_D$ od km 0 + 004,90 ÷ 0 + 037,50 (schody terenowe)

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA.

Ulica Ogrodowa na odcinku $W_1 \div W_{19}$, $W_{20} \div W_{25}$ stanowi ulicę klasy „D” - Dojazdowa o szer. jezdni od 2,50 ÷ 3,0 m , w koronie 4,0 m. Jezdnia o nawierzchni żwirowej , pobocza ziemne – odcinkowo brak . Jezdnia posiada deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym liczne wyboje . Odwodnienie jezdni powierzchniowe do istniejącej kanalizacji opadowej .

Odcinek $W_{10} \div W_{13}$ stanowi ciąg pieszo jezdny od ul. Ogrodowej do ul. Kongresowej .

Odcinki od km 0 + 01,50 ÷ 0 + 22,0 oraz od km 0 + 52,60 ÷ 0 + 95,0 stanowią ulice klasy „D” o przekroju drogowym służąca jako dojazd do istniejącej zabudowy. Nawierzchnia żwirowa o szer. jezdni od 2,50 ÷ 3,0 m.

Od km 0 + 22,0 ÷ 0 + 52,60 stanowi ciąg pieszy -chodnik o szer. 2,0 m z płyt betonowych 50 x 50 x 7 cm . Stan techniczny chodnika – bardzo zniszczony , występują załamania , pęknięcia płyt.

Odcinek $W_A \div W_D$ od ul. Wadowickiej do ul. Szkolnej stanowi ciąg pieszy z dojazdem do posesji Nr 15 na działce Nr 242. Nawierzchnia żwirowa o szer. zmiennej od 2,50 ÷ 2,0 m. Odwodnienie powierzchniowe w teren działki Nr 269.

W pasie drogowym ul. Ogrodowej zlokalizowane jest :

uzbrojenie podziemne : gazociąg , kabel teletechniczny , kabel energetyczny , wodociąg , odcinkowo kanalizacja sanitarna i opadowa

uzbrojenie naziemne : odcinkowo sieć energetyczna napowietrzna i teletechniczna .

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE.

3.1 PRZEBIEG ULICY W PLANIE

Odcinek $W_1 \div W_9$ od km 0 + 009,20 ÷ 0 + 186,60

Klasa ulicy „D” – Dojazdowa .

Włączenie do istniejącego zjazdu bramowego z ul. Kościuszki w km 0 + 09,20.

Trasa ulicy usytuowana jest pomiędzy: lewej strony zwartą zabudową budynków jednorodzinnych wraz zabudową gospodarczą granicząca z pasem drogowym , z prawej skarpa wysokości 4,0 ÷ 2,0 m porośnięta krzewami i drzewami.

Szerokość jezdni ulicy zaprojektowano zmienną od $2,5 \div 3,0$ m ze względu na występujące istniejące uzbrojenie podziemne :

- odcinek od km $0 + 09,20 \div 0 + 144,26$ – szerokość jezdni $2,50$ m
- odcinek od km $0 + 144,26 \div 0 + 158,80$ – szerokość jezdni $2,5 - 3,0$ m
- odcinek od km $0 + 158,80 \div 0 + 186,60$ – szerokość jezdni – $3,0$ m

Przekrój jezdni drogowy „rzymski” z pochyleniem poprzecznym 2% do środka jezdni .W osi jezdni został wykształcony ściek płaski z 4 rzędów kostki.

Na odcinku od km $0 + 11 \div 0 + 101$ zaprojektowano u podnóża skarpy palisadę betonową $\Phi 15$ cm ze zmienną wysokościową w.g. przekroju podłużnego od $0 \div 50$ cm. Niweletę palisady zaprojektowano w stopniach dostosowaną do niwelety jezdni.

Skarpę ubezpieczono płytami betonowymi ażurowymi $50 \times 60 \times 10$ cm na podsypce cem – piaskowej grub. 7 cm z zamocowaniem 2 palikami na płytę – wysokość ubezpieczenia $1,20$ m.

Od km $0 + 177,60$ występuje włączenie ciągu pieszo - jezdni $W_{10} \div W_{13}$.

Po stronie prawej w km $0 + 102,20$ zaprojektowano schody skarpowe o szer. $2,0$ m.

W km $0 + 186,60$ włączenie osiowe do istniejącego stanu zmodernizowanej ul. Wolności (Pl. Wolności) .

Odcinek $W_{10} \div W_{13}$ od km $0 + 001,50 \div 0 + 095,0$ (ciąg pieszo – jezdny)

Włączenie ciągu pieszo - jezdni w km $0 + 177,60$ (odcinek I $W_1 \div W_9$) w formie węzła prostego z zastosowaniem łuków kołowych $R = 5,0$ m.

Na odcinku od km $0 + 01,50 \div 0 + 22$ dojazd do istniejącej zabudowy o charakterze pieszo – jezdny do działek Nr 194 ,174 , 173 .Szerokość jezdni $2,50$ m.

Na odcinku od km $0 + 22 \div 0 + 52,60$ stanowi chodnik o szer. $2,0$ m wyłącznie dla ruchu pieszego w kierunku ul. Kongresowej.

Odcinek od km $52,60 \div 0 + 95,0$ stanowi dojazd od ul. Kongresowej do istniejącej zabudowy na działkach Nr 172 , 171 , 193 .Szerokość jezdni na tym odcinku wynosi $3,0$ m o charakterze pieszo – jezdny .

W km $0 + 95$ włączenie ciągu pieszo – jezdni do ul. Kongresowej w formie zjazdu bramowego z zastosowaniem skosów $1:1$ na dł. $2,0$ m . Długość najazdu od ul. Kongresowej wynosi $11,50$ m z uwzględnieniem zjazdu do działki 192/1.

Zakres robót w km $0 + 95,0$ w miejscu istniejącej krawędzi jezdni ul. Kongresowej .

Odcinek $W_{20} \div W_{25}$ od km $0 + 007,50 \div 0 + 103,40$

Włączenie w km $0 + 07,50$ do istniejącego zjazdu bramowego z ul. 26 – Stycznia .

Trasa ul. Ogrodowej na tym odcinku usytuowana jest pomiędzy lewostronną zabudową zwartą oraz prawostronną luźną zabudową budynków jednorodzinnych. Szerokość jezdni $3,0$ m o przekroju drogowym typ „rzymski” jak na odcinku $W_1 \div W_9$.

Włączenie od strony wschodniej do ul. Szkolnej w formie węzła prostego z zastosowaniem łuków poziomych $R = 4,0$ m i $R = 5,0$ m .

Na odcinku od km 0 + 85 ÷ 0 + 103,40 zaprojektowano u podnóża skarpy po stronie prawej palisadę betonową Φ 15 cm ze zmienną wysokością w.g. przekroju podłużnego od 0 ÷ 50 cm .

Skarpę ubezpieczono płytami betonowymi ażurowymi 50 x 60 x 10 cm na podsypce cem – piaskowej grub. 7 cm z zamocowaniem 2 palikami na płytę – wysokość ubezpieczenia 1,20 m.

W km 0 + 24 , 0 + 38,40 , 0 + 83,40 po stronie prawej zaprojektowano schody skarpowe o szer. 1,0 m.

Odcinek $W_A \div W_D$ od km 0 + 004,90 ÷ 0 + 037,50 (schody terenowe)

Włączenie do istniejącego zjazdu z ul. Wadowickiej w formie zjazdu bramowego w km 0 + 04,90 w miejscu krawędzi chodnika w ul. Wadowickiej .

Odcinek od km 0 + 04,90 ÷ 0 + 18,0 stanowi dojazd do posesji Nr 15 na działce Nr 242. Szerokość jezdni zaprojektowano 2,50 m o charakterze pieszo – jezdny .

Na odcinku od km 0 + 18,0 ÷ 0 + 37,50 zaprojektowano ciąg pieszy w stopniach skarpowych . Szerokość schodów 2,0 m łącznie pochylnią dla wózków o szer. 0,80 m.

Od km 0 + 06,50 ÷ 0 + 34,50 zaprojektowano obustronną balustradę z rur stalowych ocynkowanych.

Na odcinku od km 0 + 18,0 + 0 + 34,50 zaprojektowano prawostronną balustradę . Poza cokołem stopni skarpowych od strony południowej istniejącą skarpę ograniczono palisadą betonową o przekroju kwadratowym 12 x 12 cm na wysokość 50 cm. Niweletę palisady zaprojektowano w stopniach dostosowaną do niwelety cokołu schodów . Skarpę ubezpieczono płytami betonowymi ażurowymi 50 x 60 x 10 cm na podsypce cem–piaskowej grub. 7cm z zamocowaniem 2 palikami na płytę - wysokość ubezpieczenia 1,80m.

Włączenie ciągu pieszego w schodach skarpowych do istniejącego chodnika ul. Szkolnej.

Odwodnienie powierzchniowe do projektowanego odwodnienia liniowego z polimerobetonu 150 x 120 mm w km 0 + 05,10 z odprowadzeniem wód opadowych do studni odparowującej w km 0 + 06,0.

Powierzchnia zagospodarowania

jezdnia - 997,6 m²

chodnik – 62,1 m²

schody skarpowe – 46,0 m²

zjazdu do posesji – 151,8 m²

W zakres budowy w/w inwestycji wchodzi :

Roboty drogowe

- budowa krawężnika betonowego 12/25 cm wtopionego na ławie betonowej
- budowa obrzeża betonowego 8/30 cm na podsypce cem – piaskowej
- budowa podbudowy z kamienia łamanego i kruszywa naturalnego (pospółki)
- budowa nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce piaskowej
- budowa nawierzchni chodnika z kostki betonowej grub. 6 cm na podsypce piaskowej
- przebudowa zjazdów do posesji z kostki betonowej grub. 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego
- budowa palisady betonowej Φ 15 cm na ławie betonowej

POWIAT OSWIECIMSKI
STAROSTWO POWIATOWE
w Oswiecimiu
32-602 Oswiecim, ul. Wyspiańskiego 10
tel. 033/844 96 00, fax 033/844 96 19
NIP 549-21-97-501 Regon 072181652

odcinek $W_1 \div W_9$ od km 0 + 11 ÷ 0 + 101 strona prawa

odcinek $W_{20} \div W_{25}$ od km 0 + 85 ÷ 0 + 103,40 strona prawa

odcinek $W_A \div W_D$ od km 0 + 04,90 ÷ 0 + 35,50 strona lewa

- budowa schodów skarpowych z kostki betonowej grub. 6 cm na ławie betonowej grub. 6 cm na ławie betonowej

odcinek $W_1 \div W_9$ od km 0 + 102,20

odcinek $W_{20} \div W_{25}$ od km 0 + 24 , 0 + 38 , 0 + 83,40

odcinek $W_A \div W_D$ od km 0 + 19 ÷ 0 + 37,50

- budowa balustrady z rur stalowych ocynkowanych

odcinek $W_A \div W_D$

- budowa studzienek wodościekowych Φ 50 cm z podłączeniem do istniejącej kanalizacji opadowej

odcinek $W_1 \div W_9$ km 0 + 48 , 0 + 87

- budowa odwodnienia liniowego z polimerobetonu 120 x 150 mm

odcinek $W_{10} \div W_{13}$ od km 0 + 93

odcinek $W_A \div W_D$ od km 0 + 05,10

- budowa studni odprowadzającej z kręgów żelb. Φ 120 cm

odcinek $W_{10} \div W_{13}$ od km 0 + 93

odcinek $W_A \div W_D$ od km 0 + 06

- budowa ubezpieczenia skarpy ulicy z płyt bet. ażurowych 50 x 60 x 10 cm

odcinek $W_1 \div W_9$ od km 0 + 11 ÷ 0 + 101

odcinek $W_{20} \div W_{25}$ od km 0 + 85 ÷ 0 + 103,40

odcinek $W_A \div W_D$ od km 0 + 04,90 ÷ 0 + 35,5

-regulacja wysokościowa wjazdów studzienek kanalizacji , telekomunikacji i zasuw wodociagowych

Roboty energetyczne

- przebudowa linii kablowej n.n w rurach ochronnych AROT

odcinek $W_1 \div W_9$ i odcinek $W_{10} \div W_{13}$ (rejon węzła)

- budowa linii kablowej w rurach ochronnych AROT oświetlenia ulicznego z montażem na słupach stalowych

odcinek $W_1 \div W_9$

odcinek $W_{10} \div W_{13}$

odcinek $W_{20} \div W_{25}$

odcinek $W_A \div W_D$

Roboty teletechniczne

- ułożenie rur ochronnych typu AROT kolor pomarańczowy (DVK)

odcinek $W_1 \div W_9$ od km 0 + 09,20 ÷ 0 + 186,60

odcinek $W_{10} \div W_{13}$ od km 0 + 01,50 ÷ 0 + 75

odcinek $W_A \div W_D$ od km 0 + 07,50 ÷ 0 + 70

3.2 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY.

Odcinek $W_1 \div W_9$ od km 0 + 009,20 ÷ 0 + 186,60

Szerokość jezdni ulicy zaprojektowano zmienną od 2,50 ÷ 3,0 m.

- odcinek od km 0 + 09,20 ÷ 0 + 144,26 szer. jezdni 2,50 m

- odcinek od km 0 + 144,26 ÷ 0 + 158,80 szer. jezdni 2,50 ÷ 3,0 m

- odcinek od km 0 + 158,80 ÷ 0 + 186,60 szer. jezdni 3,0 m

Przekrój drogowy „rzymski” spadek poprzeczny 2 % do środka jezdni . W osi jezdni wykształcono ściek płaski z 4 rzędów kostki głębokości 2 cm .

Konstrukcja jezdni podbudowy i nawierzchni przedstawia się następująco :

- warstwa wzmocnienia podbudowy z pospółki grub. w – wy 15 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego o granulacji 0 + 63 mm grub. warstwy 25 cm

- podsypka cem – piaskowa grub. warstwy 3 cm.

- kostka betonowa wibroprasowana grub. 8 cm (względnie kostka kamienna granitowa 8 x 11 cm)

Ograniczenie nawierzchni z kostki betonowej krawężnikiem kamiennym 12/25 cm wtopionym na ławie betonowej lub krawężnikiem kamiennym 12/25 cm przy wariancie nawierzchni z kostki kamiennej.

Na odcinku zabezpieczenia skarpy , palisada betonowa Φ 15 cm została ułożona bezpośrednio przy krawężniku na ławie betonowej.

Odcinek $W_{10} \div W_{13}$ od km 0 + 001,50 ÷ 0 + 095,0 (ciąg pieszo – jezdny)

Odcinek od km 0 + 01,50 ÷ 0 + 22,0 o szer. jezdni 2,50 m i jednostronnej przechyłce 2% zgodnie z konfiguracją terenu.

Od km 0 + 52,60 ÷ 0 + 95 szer. jezdni 3,0 i jednostronna przechyłka 2 %.

Konstrukcja jezdni podbudowy i nawierzchni przedstawia się następująco :

- warstwa wyrównawcza z pospółki grub. w - wy – 7 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego o granulacji 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie grub. w -wy 25 cm

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowana grub. 8 cm na podsypce cem – piaskowej grub. 3 cm

- ograniczenie nawierzchni krawężnikiem bet. 12/25 cm wtopionym na ławie betonowej.

Odcinek od km 0 + 22 ÷ 0 + 52,60 – chodnik o szer. 2,0 m z kostki betonowej grub. 6 cm na podsypce cem - piaskowej grub. 3 cm :

- podbudowa z kruszywa łamanego o granulacji 0÷63 mm stabilizowanego mechanicznie grub. w-wy 15 cm
- warstwa wyrównawcza z piasku grub. w- wy 7 cm
- ograniczenie nawierzchni chodnika obrzeżem bet. 8/30 cm na podsypce cem – piaskowej

Odcinek $W_{20} \div W_{25}$ od km 0 + 007,50 ÷ 0 + 103,40

Szerokość jezdni 3,0 m , przekrój drogowy „ rzymski” spadek poprzeczny 2% do środka jezdni .

W osi jezdni wykształcono ściek płaski z 4 rzędów kostki głębokości 2 cm.

Konstrukcja jezdni , podbudowy jak na odcinku $W_1 - W_9$.

Odcinek $W_A \div W_D$ od km 0 + 004,90 ÷ 0 + 037,50 (schody terenowe)

Od km 0 + 04,90 ÷ 0 + 19,0 ciąg pieszo-jezdny o szer. jezdni 2,50 m. Spadek poprzeczny jednostronny 2 %.

Układ warstw nawierzchni jak na odcinku $W_{10} - W_{13}$.

Na odcinku od km 0 + 19,0 ÷ 0 + 34,50 zaprojektowano schody terenowe o szer. 1,20 m + 0,80 m pochylnia dla wózków . Ograniczenie stopni skarpowych cokołem betonowym grub. 20 cm . Wysokość stopni 15 cm o szer. 35 cm . Nawierzchnie stopni zaprojektowano z kostki betonowej grub. 6 cm na podsypce cem – piaskowej i ławie betonowej . Na cokole betonowym zostały zamontowane obustronne balustrady z rur stalowych ocynkowanych Φ 44,5 mm .

3.3 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY .

Odcinek $W_1 \div W_9$ od km 0 + 009,20 ÷ 0 + 186,60

W km 0 + 09,20 niweletę nawiązano do rzędnej istniejącego odwodnienia liniowego.

Na odcinku od km 0 + 20 ÷ 0 + 90 niweleta została zaprojektowana w nasypie 0,20 ÷ 0,25 m w nawiązaniu do istniejących rzędnych bram wjazdowych ogrodzenia na posesję.

Od km 0 + 90 ÷ 0 + 186 niweleta przebiega na wysokości stanu istniejącego z nawiązaniu do istniejących zjazdów na posesję.

W km 0 + 186 niweletę nawiązano do rzędnej w osi i spadku podłużnego ul. Wolności . Spadki podłużne niwelety kształtują się w granicy 0,009 ÷ 0,13 . Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi $R = 200 \div 300$ m.

Odcinek $W_{10} \div W_{13}$ od km 0 + 001,50 ÷ 0 + 095,0 (ciąg pieszo – jezdny)

W km 0 + 177,60 niweletę nawiązano do rzędnej w osi odcinka $W_1 \div W_9$. Niweleta na całym odcinku przebiega w granicy stanu istniejącego . Spadki podłużne kształtują się w granicy 0,0063 ÷ 0,093. załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi $R = 60 \div 200$ m.

5. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

5.1 HAŁAS DROGOWY, ZANIECZYSZCZENIA POWIETRZA.

W związku z faktem lokalizowania planowanego przedsięwzięcia w obszarze na środowisko jest niewielkie i ogranicza się do zagrożeń które występują obecnie. W głównej mierze do emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przebudowa ulicy nie będzie miała wpływu na strukturę rodzajową pojazdów poruszających się po tym odcinku ulicy ze względu na klasę o charakterze dojazdowym. Nie zmienia się też geometria ulicy.

5.2 ZANIECZYSZCZENIA WÓD OPADOWYCH.

Projektowane przedsięwzięcie prowadzone będzie w miejscu istniejącego układu komunikacyjnego.

Wody opadowe z jezdni będą odprowadzone ściekiem płaskim w środku jezdni do projektowanych studzienek wodościekowych z odprowadzeniem przykanalikami do istniejącej kanalizacji opadowej.

Wody opadowe z ciągu pieszo – jezdnych zostaną skierowane do odwodnienia liniowego z odprowadzeniem do studni odprowadzających z kręgów żelb. Φ 1200 mm.

Dzięki przebudowie poprawi się stan środowiska naturalnego przez zmniejszenie zanieczyszczenia gleb w otoczeniu inwestycji poprzez odpowiednie odprowadzenie wód opadowych z korony ulicy.

5.3 WPŁYW NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIE ZIEMI WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE.

W obszarze objętym przedmiotową inwestycją odcinek $W_1 - W_9$ występuje w pasie drogowym istniejący drzewostan na skarpie drogowej. Zinventaryzowana zieleń znajduje się w zróżnicowanym stadium rozwojowym (młodocianym – samosiejki) jak i zaawansowanym (duże okazy jesionów o obwodach pnia powyżej 150 cm) oraz fitosanitarnymi (drzewa nie pielęgnowane z koronami jednostronnymi rosnące w dużym zagęszczeniu).

Do wycinki przeznaczono:

- drzewa w złym stanie fitosanitarnym
- krzewy rosnące w granicy projektowanego zamierzenia budowlanego również w złym stanie fitosanitarnym
- drzewa rosnące na istniejącej skarpie z odkrytymi systemami korzeniowymi z uwagi na zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia
- drzewa kolidujące z zamierzeniem budowlanym

Na usunięcie drzew kolidujących z zamierzeniem budowlanym z terenu nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków otrzymano Pozwolenie NR 96/08 z dnia 27.11.2008 od Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie.

Przebudowa ulicy nie będzie miała wpływu na strukturę rodzajową pojazdów poruszających się po tym odcinku ulicy, nie zmieni się więc emisja substancji odpowiedzialnych za skażenia powierzchni ziemi i gleby. Brak głębokich wykopów nie powoduje negatywnego wpływu inwestycji na warunki geologiczne i wody podziemne.

5.4 WPŁYW NA KRAJOBRAZ , DOBRA KULTURY I MATERIALNE .

Inwestycja nie spowoduje znaczących zmian w krajobrazie , nie będzie też miała wpływu na dobra kultury i materialne. Poprawi się estetyka otoczenia ulicy i znacząco wzrośnie bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego .

5.5 WPŁYW NA OBSZARY CHRONIONE .

Przebudowa ulicy z uwagi na niewielki zasięg oddziaływania nie będzie miała wpływu na okoliczne obszary i formy ochrony przyrody.

5.6 WYPIS DO REJESTRU ZABYTEKÓW .

Lokalizacja inwestycji znajduje się na obszarze układu urbanistycznego miasta Zator , wpisanego do rejestru zabytków pod numerami A – 482/87 , decyzją z dnia 25 lutego 1987 r. .Planowane prace są dopuszczalne ze stanowiska konserwatorskiego i zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162 , poz. 1568 z póź. zm.).

Na prowadzenie prac budowlanych na obszarze wpisanym do rejestru zabytków otrzymano Pozwolenie NR 96/08 z dnia 27.11.2008 od Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie .

5.7 WPŁYW SZKÓD GÓRNICZYCH .

Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami terenów górniczych

5.8 WPŁYW INWESTYCJI NA OBSZARY OBJĘTE PROGRAMEM NATURA 2000

Planowana inwestycja usytuowana jest w centrum miasta Zator .

W/w inwestycja nie znajduje się w żadnej strefie związanej z obszarem „Natura 2000”.

6. GOSPODARKA ZIELENIA .

W związku z przebudowa ulicy przewiduje się konieczność wycinki drzew i krzewów . Na obszarze objętym przedmiotową inwestycją odcinek występuje w pasie drogowym istniejący drzewostan na skarpie drogowej. Zinventaryzowana zieleń znajduje się w zróżnicowanym stadium rozwojowym (młodocianym – samosiejki) jak i zaawansowanym (duże okazy jesionów o obwodach pnia powyżej 150 cm) oraz fitosanitarnymi (drzewa nie pielęgnowane z koronami jednostronnymi rosnące w dużym zagęszczeniu) .

Do wycinki przeznaczono :

- drzewa w złym stanie fitosanitarnym
- krzewy rosnące w granicy projektowanego zamierzenia budowlanego również w złym stanie fitosanitarnym
- drzewa rosnące na istniejącej skarpie z odkrytymi systemami korzeniowymi z uwagi na zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia

- drzewa kolidujące z zamierzeniem budowlanym

Na usunięcie drzew kolidujących z zamierzeniem budowlanym z terenu nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków otrzymano Pozwolenie NR 96/08 z dnia 27.11.2008 od Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie .

Teren przyległy do ulicy i skarpy zostanie pokryty warstwą ziemi urodzajnej , a następnie obsiany mieszanką traw . Nie przewiduje się nasadzeń drzew.

7. UZGODNIENIA.

1. Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Zator.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla zadania :
Przebudowa ul. Ogrodowej w m. Zator z dn.06.11.2007 r.
3. Uzgodnienie z Górnośląskim Operatorem Systemu Dystrybucyjnego Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze – Rozdzielnia Gazu w Wadowicach z dn.20.11.2008 r.
4. Uzgodnienie z Komunalnego Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Zatorze z dn.26.03.2008r.
5. Uzgodnienie z Telekomunikacji Polska S.A Obszar Eksploatacji w Krakowie – Stanowisko pracy w Oświęcimiu z dn.04.03.2008 r.
6. Opinia ZUDP Nr 176/2008 z Starostwa Powiatowego w Oświęcimiu z dn.11.12.2008 r.
7. Warunki techniczne przebudowy urządzeń energetycznych z ENION – Rejon Dystrybucji Wadowice
8. Warunki przyłączenia z ENION – Rejon Dystrybucji Wadowice
9. Realizacja warunków przyłączenia z ENION – Rejon Dystrybucji Wadowice
10. Oświadczenie z Gminy Zator odnośnie odbioru wód opadowych z ul. Ogrodowej do kanalizacji deszczowej .
11. Pozwolenie Nr 96/08 z Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prowadzenie prac budowlanych na obszarze wpisanym do rejestru zabytków z dn. 27.11.2008 r.
12. Pozwolenie Nr 96/08 na usunięcie drzew z terenu nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków z dn. 27.11.2008 r.

Opracował
Marian Klys

Marian Klys

Uprawnienia budowlane do projektowania
i wykonawstwa
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budowy dróg
nr G.P. IV-63/164/75

POWIAT OŚWIECIMSKI
STAROSTWO POWIATOWE
w Oświęcimiu

32-602 Oświęcim, ul. Wyspiańskiego 10
tel. 033/844 96 00, fax 033/844 96 19
NIP 549-21-97-501 Regon 072181652

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

DLA TEMATU : Przebudowa ulicy Ogrodowej w m. Zator wraz z odwodnieniem , oświetleniem i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury technicznej

Odcinek I $W_1 - W_9$ od km 0 + 009,20 ÷ 0 + 186,60

Odcinek II $W_{10} - W_{13}$ od km 0 + 001,50 ÷ 0 + 095,0 (ciąg pieszo – jezdny)

Odcinek III $W_{20} - W_{25}$ od km 0 + 007,50 ÷ 0 + 103,40

Odcinek $W_A - W_D$ od km 0 + 004,90 ÷ 0 + 037,50 (schody terenowe)

1. ZAKRES ROBÓT.

Zamierzenie budowlane obejmuje swym zakresem budowę :

- Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe , wycinka drzew
- Wykonanie korytowania ulicy i chodnika
- Wykonanie podbudowy z kamienia łamanego
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej
- Wykonanie zjazdów do posesji z kostki betonowej
- Budowa studzienek wodościekowych $\Phi 50$ cm
- Budowa odwodnienia liniowego
- Budowa studni odparowujących z kręgów żelbetowych $\Phi 120$ cm
- Wykonanie palisady betonowej
- Wykonanie zabezpieczenia skarp z płyt bet.- ażurowych
- Wykonanie stopni skarpowych z betonu o nawierzchni z kostki betonowej
- Montaż słupa oświetlenia ulicznego wraz z uzbrojeniem
- Montaż opraw
- Budowa linii kablowych nn
- Wykonanie rur ochronnych PCV -AROT
- Regulacja wysokościowa istniejących klap kanalizacyjnych , teletechnicznych i zasuw wodociągowych

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

Omawiane przedsięwzięcie związane jest bezpośrednio z jednym obiektem budowlanym –
Przebudowa ulicy Ogrodowej w m. Zator wraz z odwodnieniem , oświetleniem i zabezpieczeniem
istniejącej infrastruktury technicznej

Odcinek I $W_1 - W_9$ od km 0 + 009,20 ÷ 0 + 186,60

Odcinek II $W_{10} - W_{13}$ od km 0 + 001,50 ÷ 0 + 095,0 (ciąg pieszo – jezdny)

Odcinek III $W_{20} - W_{25}$ od km 0 + 007,50 ÷ 0 + 103,40

Odcinek $W_A - W_D$ od km 0 + 004,90 ÷ 0 + 037,50 (schody terenowe)

- Istniejąca zabudowa jednorodzinna
- Linia napowietrzna nn
- Linie kablowe nn
- Teletechnika
- Sieć wodociągowa
- Gaz

3. ELEMENTY TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA

Roboty drogowe , kanalizacyjne i energetyczne prowadzone w pasie drogowym pod ruchem mogą powodować niebezpieczeństwo dla pracujących ludzi , sprzętu budowlanego oraz elementów wyposażenia zaplecza budowy .

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

W trakcie realizacji robót mogą między innymi wystąpić zagrożenia ze względu na prowadzenie robót pod ruchem :

- zagrożenie związane z pracą sprzętu budowlanego (koparki , spycharki , dźwigu ,)
- upadek do wykopu
- przysypanie ziemią
- rozładunek i ułożenie rur żelbetowych
- zagrożenie związane z uszkodzeniem istniejącego uzbrojenia podziemnego (kabel teletechniczny, gazociąg , kanalizacja , wodociąg) lub naziemnego (sieć energetyczna napowietrzna niskiego napięcia)
- wykonanie prac w pasie drogowym
 - uszkodzenie istniejących przewodów kablowych nn – grozi porażeniem prądem elektrycznym
 - uszkodzenie istniejących przewodów gazowych – grozi wybuchem
 - upadek z wysokości przy montażu przewodów , oprawy na słupie
 - porażenie prądem elektrycznym przy zbliżeniu do linii napowietrznej nn
 - potrącenie przez poruszające się pojazdy podczas prac budowlanych

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .

Każdy z pracowników przystępujących do wykonania prac ma być dodatkowo poinstruowany o sposobie realizacji robót szczególnie , jeśli chodzi o prace przy robotach ziemnych i przy robotach montażowych . Instruktaż powinien dokonać kierownik budowy .Przy robotach szczególnie niebezpiecznych tj. przy wykonywaniu prac nawierzchniowych i montażowych mogą pracować wyłącznie osoby przeszkolone z zakresie przepisów B.H.P.

Do obsługi sprzętu budowlanego pracownicy powinni posiadać odpowiednie uprawnienia (dźwig , koparka , walec drogowy) .

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W TYM ZAPEWNIAJĄCYM BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ .

Teren wykonywanych prac budowlanych musi zostać oznakowany w następujący sposób :

1. Za pomocą informacyjnych tablic ostrzegawczych :

- teren budowy – wstęp wzbroniony
- uwaga głębokie wykopy

2. Poprzez ogrodzenie taśmą ostrzegawczą w kolorze biało-czerwonym .

3. Nocne oświetlenie ostrzegawcze (kolor żółty) w przypadku zajęcia pasa drogowego .

4. Na czas robót zabezpieczenie budowy od strony jezdni zaporami drogowymi zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót .

5. Nie sytuować składowisk materiałów do budowy oraz maszyn budowlanych (poza okresem prac budowlanych) w bezpośrednim sąsiedztwie z jezdnią drogi .

Aby skutecznie zapobiegać zagrożeniom należy zastosować następujące środki ostrożności :

- prace należy wykonywać tylko w zespole 3 – ch i więcej osób
- każdy z pracowników musi dostać do ochrony osobistej kaski i rękawice ochronne ,
- wykopy ziemne prowadzić zgodnie z wymogami BHP tj. wykopy wąskoprzestrzenne umocnione należy zabezpieczyć szalunkami przy składowaniu urobku , należy uwzględnić właściwy kąt odłamu gruntu ,
- składowanie na odkład urobku z wykopu może się odbywać wyłącznie z jednej strony wykopu z pozostawieniem pomiędzy krawędzią wykopu a stopą odkładu wolnego pasa terenu szerokości co najmniej 1,00 m dla komunikacji ,
- z chwilą osiągnięcia głębokości wykopu większej niż 1,00 m od poziomu terenu do schodzenia i wyjścia z wykopu należy zastosować drabinki żelazowe ustawione , co najmniej co 20,0 m
- w celu zapewnienia stałego kontaktu z dozorem , każda branża ma mieć telefon komórkowy

- przy montażu ciężkich elementów prefabrykowanych za pomocą urządzeń dźwigowych należy prace wykonywać ze szczególną ostrożnością i asekuracją . Sprzęt dźwigowy musi posiadać aktualne atesty , a zawieszenia powinny być często poddawane kontroli zgodnie z odpowiednimi przepisami . Należy ostrzec i zabezpieczyć pracowników znajdujących się w wykopie przed ewentualnymi skutkami upadku ciężkich elementów .
- prace w rejonie skrzyżowań z istniejącym podziemnym uzbrojeniem (kabel teletechniczny, gazociąg , wodociąg) wykonywać wyłącznie pod nadzorem i zgodnie z wytycznymi podanymi przez właściciela uzbrojenia.

Opracował
Marian Kiys

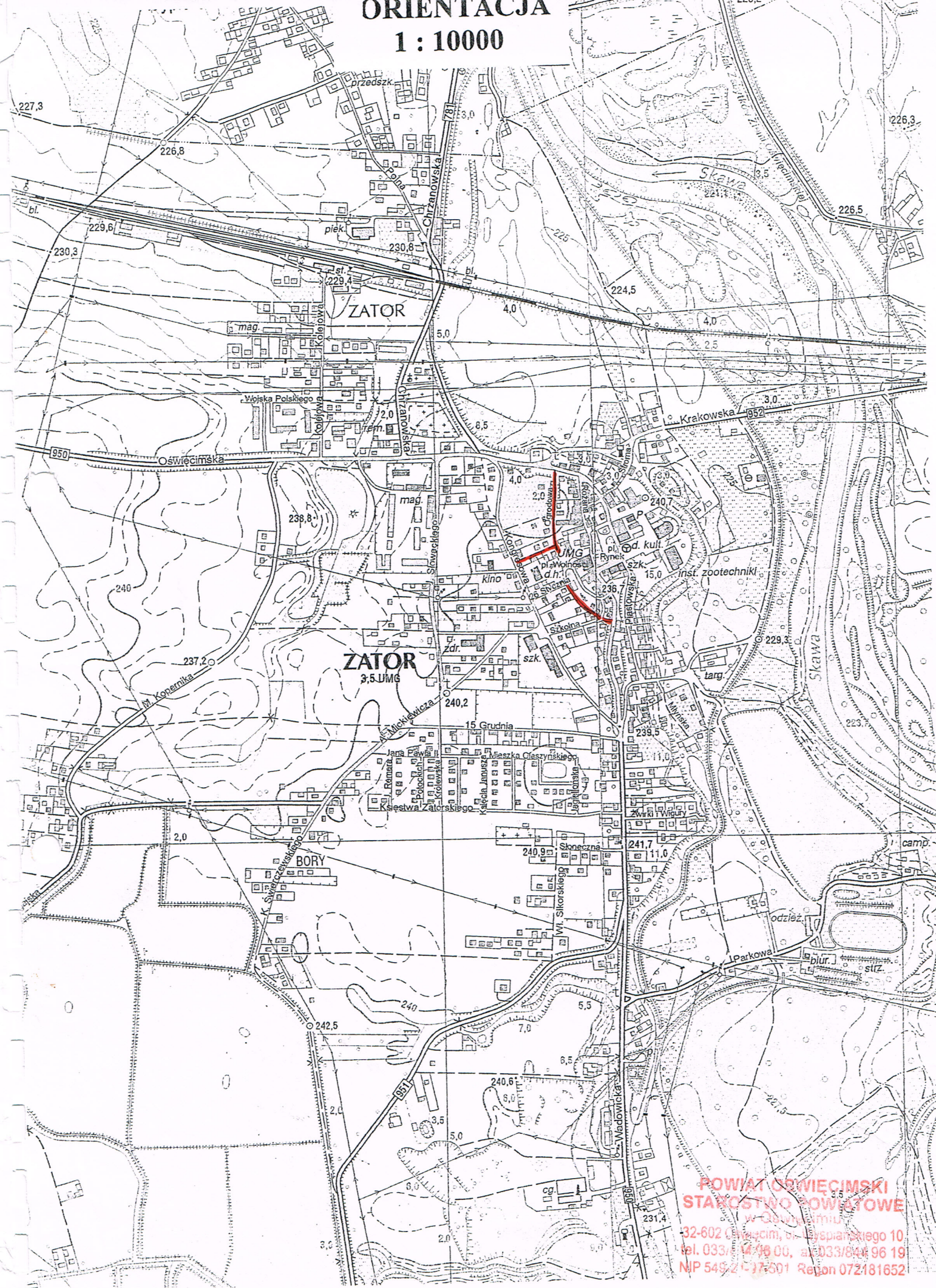
Marian Kiys

Uprawnienia budowlane do projektowania
i wykonawstwa
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budowy dróg
nr G.P. IV-63/164/75
MAP/BD/2119/01

POWIAT OSWIECIMSKI
STAROSTWO POWIATOWE
w Oświęcimiu
32-602 Oświęcim, ul. Wyspiańskiego 10
tel. 033/844 96 00, fax 033/844 96 19
NIP 549-21-97-501 Regon 072181652

ORIENTACJA

1 : 10000



POWIAT ŚWIĘTOKRZYSKI
STAROSTWO POWIATOWE
w Opatowie
32-602 Opatów, ul. Łępińskiego 10
tel. 033/644 96 00, al. 033/644 96 19
NIP 549-21-37-501 Regon 072181652