

WYKONAWCA

INWESTOR:

Gmina Zator
Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
32-640 Zator
Załącznik do decyzji Starosty Oświęcimskiego
09.04.2014

ADRES
INWESTYCJI:

gmina Zator
powiat oświęcimski
województwo małopolskie
Numer 194/14
Symbol WAB. 6740.1.654.2013
Z up. Starosty
Aneta Szaroni
Naczelnik
Wydziału Architektury
Budowlanej

NAZWA
INWESTYCJI:

„Budowa miejsc parkingowych przy drodze gminnej nr 510424K w rejonie Domu Ludowego w Graboszycach wraz z infrastrukturą towarzyszącą, budowa zjazdu publicznego w km 0+171 drogi gminnej nr 510424K oraz przebudowa zjazdu publicznego w km 0+137 drogi gminnej nr 510424K”

NUMERY
EWIDENCYJNE
DZIAŁEK:

Województwo małopolskie, Powiat oświęcimski, Jednostka ewidencyjna 121309 5,
Zator – obszar wiejski
Obręb 0001 Graboszyce – 3/4; 3/2; 709/4

PROJEKTANT:

mgr inż. Jerzy Bajer
nr uprawnień : RP-Upr. nr. 1039/94

PROJEKT BUDOWLANY mgr inż. JERZY BAJER

upr. do projektowania, wykonywania i nadzorowania
dróg, typowych przepustów i mostów
UA, N-Upr. 247/90, RP-Upr. 1039/94

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Michał Chrzanowski
nr uprawnień : MAP/0004/POOD/12

mgr inż. Michał Chrzanowski

uprawnienia budowlane
nr MAP/0004/POOD/12
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności dróg

PROJEKTANT:

mgr inż. Krystian Sobota
nr uprawnień : MAP/0071/PWOE/10

mgr inż. Krystian Sobota
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
nr ewidencyjny MAP/0071/PWOE/10

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Danuta Prażmowska - Sobota
nr uprawnień : 25/98

mgr inż. DANUTA PRAŻMOWSKA-SOBOTA
upr. bud. do. proj. i kier. rob. bud. bez ograniczeń
w specjalności sieci, instal. i upr. elektr. i elektroenerg.
nr 462/94 i 25/98
32-086 Węgrce, ul. A 10 nr 23 tel. 609 414 441

SPIS
ZAWARTOŚCI
PROJEKTU
BUDOWLANEGO:

• Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o prawidłowym wykonaniu projektu budowlanego	2	
• Projekt Zagospodarowania Terenu	4	
• Projekt Architektoniczno - Budowlany	16	
• Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	28	30
• Uprawnienia budowlane Jerzy Bajer z dnia 12 grudnia 1994r	37	38
• Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – Jerzy Bajer	38	38
• Uprawnienia budowlane Michał Chrzanowski z dnia 26 czerwca 2012r	39	40
• Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – Michał Chrzanowski	41	42
• Uprawnienia budowlane Krystian Sobota z dnia 21 czerwca 2010r	42	43
• Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – Krystian Sobota	44	45
• Uprawnienia budowlane Danuta Prażmowska - Sobota z dnia 5 marca 1998r	45	46
• Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – Danuta Prażmowska - Sobota	46	47
• Pismo z dnia 30.09.2013 nr. DI.7230.116.2013 - Urząd Miejski w Zatorze	47	48
• Decyzja z dnia 30.09.2013 nr. DI7230.114.2013 - Urząd Miejski w Zatorze	48	49
• Decyzja z dnia 30.09.2013 nr. DI7230.115.2013 - Urząd Miejski w Zatorze	51	52
• Uzgodnienie projektu przez Urząd Miejski w Zatorze z dnia 24.10.2013	53	54
• Warunki Techniczne z dnia 19.08.2013 nr. TOT/DAKU-20130/13/JB Orange		55
• Opinia Geotechniczna		58
KRAKÓW, 31 lipiec 2013r		
telekomunikacje Poble		
EGZ.		

STAROSTA OŚWIECIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

Kraków, lipiec 2013r

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. 2013r, poz. 1409 z późniejszymi zmianami); świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego oświadczam że projekt budowlany:

"Budowa miejsc parkingowych przy drodze gminnej nr 510424K w rejonie Domu Ludowego w Graboszycach wraz z infrastrukturą towarzyszącą, budową zjazdu publicznego w km 0+171 drogi gminnej nr 510424K oraz przebudową zjazdu publicznego w km 0+137 drogi gminnej nr 510424K"

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

branża drogowa

Projektant:
mgr inż. JERZY BAJER
upr. do projektowania, wykonstwa i nadzorowania
(podpis i pieczęć) przepustów i mostów
UA, N-Upr. 249/90, RP-Upr. 1039/94

Sprawdzający:
mgr inż. Michał Chrzanowski
uprawnienia budowlane
nr MAP. 0084/P00D/12
do projektowania bez ograniczeń
(podpis i pieczęć) w specjalności drogowej

STAROSTA OŚWIĘCIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-002 Oświęcim

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. 2013r, poz. 1409 z późniejszymi zmianami); świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego oświadczam że projekt budowlany:

"Budowa miejsc parkingowych przy drodze gminnej nr 510424K w rejonie Domu Ludowego w Graboszycach wraz z infrastrukturą towarzyszącą, budową zjazdu publicznego w km 0+171 drogi gminnej nr 510424K oraz przebudową zjazdu publicznego w km 0+137 drogi gminnej nr 510424K"

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

branża elektryczna

mgr inż. Krystian Sobota
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr ewidencyjny: NIP 0071/PWC5/10...
.....
(podpis i pieczęć)

Projektant:

mgr inż. DANUTA PRAŻMOWSKA-SOBOTA
upr. bud. do. proj. i kier. rob. bud. bez ograniczeń
w specjalności sieci, instal. i urz. elektr. i elektroenerg.
nr 482/94 i 25/98
32-086 Węgrzec, ul. A 10 nr 23 tel. 609 414 441
.....
(podpis i pieczęć)

Sprawdzający:

WYKONAWCA



Firma Inżynierska ARCUS
Jerzy Bajer
ul. Kuźnicy Kołatajowskiej 17i/37
31-234 Kraków

INWESTOR:

Gmina Zator
Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
32-640 Zator

ADRES INWESTYCJI:

gmina Zator
powiat oświęcimski
województwo małopolskie

NAZWA INWESTYCJI:

„Budowa miejsc parkingowych przy drodze gminnej nr 510424K w rejonie Domu Ludowego w Graboszytach wraz z infrastrukturą towarzyszącą, budową zjazdu publicznego w km 0+171 drogi gminnej nr 510424K oraz przebudową zjazdu publicznego w km 0+137 drogi gminnej nr 510424K”
Na działkach nr: 3/4; 3/2; 709/4 (Obręb: 0001 Graboszyce; Jednostka ewidencyjna: 121309_5, Zator – obszar wiejski)

RODZAJ
OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY
TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

CZĘŚĆ
OPRACOWANIA:

TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTANT:

mgr inż. Jerzy Bajer
RP - Upr. nr. 1039/94

Branża drogowa

mgr inż. **JERZY BAJER**
upr. do projektowania, wykonania i nadzorowania
drog, typowych przepustów i mostów
UA, N-Upr. 247/90, RP-Upr. 1039/94
mgr inż. **Michał Chrzanowski**
uprawnienia budowlane
nr MAP/0004/POOD/12
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Michał Chrzanowski
MAP/0004/POOD/12

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Tomasz Bator

Branża elektryczna

PROJEKTANT:

mgr inż. Krystian Sobota
MAP/0071/PWOWE/10

mgr inż. **Krystian Sobota**
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
nr ewidencyjny MAP/0071/PWOWE/10

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. **Danuta Prażmowska - Sobota**
25/98
mgr inż. **DANUTA PRAŻMOWSKA-SOBOTA**
upr. bud. do. proj. i kier. rob. bud. bez ograniczeń
w specjalności sieci, instal. i urz. elektr. elektroenerg.
nr 462/94 i 25/98
32-086 Węgrzce, ul. A 10 nr 23 tel. 609 414 441

KRAKÓW, lipiec 2013r

EGZ. 3

STAROSTA OŚWIECIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-002 Oświęcim

PROJEKT BUDOWLANY

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Budowa miejsc parkingowych przy drodze gminnej nr 510424K w rejonie Domu Ludowego w Graboszycach wraz z infrastrukturą towarzyszącą, budową zjazdu publicznego w km 0+171 drogi gminnej nr 510424K oraz przebudową zjazdu publicznego w km 0+137 drogi gminnej nr 510424K”

na działkach nr. 3/4, 3/2, 709/4 (obręb nr 0001 - Graboszyce; jednostka ewidencyjna 121309_5, Zator - obszar wiejski)

1. Wstęp	7
1.1. Przedmiot opracowania	7
1.2. Podstawa opracowania	7
1.3. Materiały wyjściowe	7
2. Cel opracowania	7
3. Przedmiot inwestycji	8
3.1. Lokalizacja i program inwestycji	8
3.2. Cel inwestycji	9
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	9
4.1. Opis terenu przeznaczanego pod inwestycję	9
4.2. Uzbrojenie terenu istniejącego	9
4.3. Zagospodarowanie terenu przyległego	9
4.4. Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu i rozbiórki	9
5. Istniejące uwarunkowania realizacyjne	10
5.1. Warunki wynikające z miejscowych planów zagospodarowania terenu	10
5.2. Warunki środowiskowe terenu	10
5.3. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu	10
5.4. Warunki geologiczne i górnicze terenu	10
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	10
6.1. Podstawowe parametry techniczne	10
6.2. Ukształtowanie sytuacyjne	11
6.3. Odwodnienie	11
7. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

WYKAZ RYSUNKÓW

Lp.	Nazwa rysunku	Nr rys.	Nr str.
1	Orientacja	1	12
2	Plan zagospodarowania terenu	2	13

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu dla Inwestycji pn:

„Budowa miejsc parkingowych przy drodze gminnej nr 510424K w rejonie Domu Ludowego w Graboszycach wraz z infrastrukturą towarzyszącą, budową zjazdu publicznego w km 0+171 drogi gminnej nr 510424K oraz przebudową zjazdu publicznego w km 0+137 drogi gminnej nr 510424K”

Prace zostaną zrealizowane na działkach 3/4 ; 3/2 oraz 709/4 (Jednostka ewidencyjna: 121309_5 Zator – obszar wiejski, Obręb Nr 0001, Graboszyce) przy drodze gminnej nr 510424K w województwie małopolskim, powiecie oświęcimskim w miejscowości Graboszyce.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr DI.7031.10.2013 zawarta pomiędzy Gminą Zator, Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego, 32-640 Zator – Zamawiającym, a Firmą Inżynierską ARCUS Jerzy Bajer, ul. Kuźnicy Kołtająowskiej 17i/37, 31-234 Kraków – Wykonawcą.

1.3. Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Umowa nr DI.7031.10.2013 zawarta pomiędzy zamawiającym a wykonawcą
- Inwentaryzacja fotograficzna sporządzona przez projektanta.
- Uzgodnienia z Inwestorem

2. Cel opracowania

Projekt Zagospodarowania Terenu wraz z Projektem Architektoniczno Budowlanym wszystkich branż oraz niezbędnymi uzgodnieniami stanowi załącznik do wniosku o wydanie Pozwolenia Na Budowę i w tym też celu został opracowany.

3. Przedmiot inwestycji

3.1. Lokalizacja i program inwestycji

Projektowany parking będący przedmiotem opracowania zlokalizowany jest w województwie w województwie małopolskim, powiecie oświęcimskim w miejscowości Graboszyce. Prace zostaną zrealizowane na działkach 3/4, 3/2 oraz 709/4 (Jednostka ewidencyjna: 121309_5 Zator – obszar wiejski, Obręb Nr 0001, Graboszyce) przy drodze gminnej nr 510424K.

W/w działki nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

Inwestycja obejmuje prace budowlane polegające na:

- pracach rozbiórkowych i przygotowawczych
- wykonaniu 13 miejsc parkingowych prostokątnych
- wykonaniu 2 miejsc parkingowych równoległych
- wykonaniu 2 miejsc parkingowych prostokątnych dla niepełnosprawnych
- budowie jezdni manewrowej o szerokości 5 m
- budowie zjazdu publicznego do parkingu w km 0+171 drogi gminnej nr 510424K
- przebudowie zjazdu publicznego w km 0+137 drogi gminnej nr 510424K
- budowie zieleńca oddzielonego od parkingu obrzeżem betonowym
- budowie murku oporowego z prefabrykowanych palisad betonowych $\varnothing 20\text{cm}$
- regulacji wysokościowej studzienki kanalizacyjnej
- remoncie istniejącego kanału w zakresie:
 1. wymiany kręgów betonowych istniejącego przepustu $\varnothing 60\text{cm}$
 2. wykonaniu wpustu deszczowego okrągłego wraz ze studnią
 3. wykonaniu studni rewizyjnej

3.2. Cel inwestycji

Celem inwestycji jest budowa miejsc parkingowych przy drodze gminnej nr 510424K wraz z jezdnią manewrową. Obszar przedmiotowej inwestycji został w tym celu wygospodarowany w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. W pobliżu projektowanego parkingu znajdują się zabudowania użyteczności publicznej

tj. Dom Ludowy w Graboszycach oraz Kościół Andrzeja Apostoła w związku z czym pożądane jest zapewnienie możliwości parkowania w bezpiecznych i komfortowych warunkach. W celu zapewnienia bezpiecznego dojazdu do miejsc parkingowych konieczne było zaprojektowanie zjazdu publicznego w km 0+171 drogi gminnej nr 510424K oraz przebudowa istniejącego zjazdu publicznego w km 0+137 drogi gminnej nr 510424K

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

4.1. Opis terenu przeznaczonego pod inwestycję.

Teren przeznaczony na budowę parkingu w stanie istniejącym jest niezagospodarowany. Na terenie występują grunty sypkie i miejscowo warstwa humusu.

4.2. Uzbrojenie terenu istniejącego

W okolicy terenu przeznaczonego pod inwestycję znajdują się sieci:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć teletechniczna

Roboty obejmujące przebudowę sieci teletechnicznej zostały objęte odrębnym opracowaniem i zgłoszono je STAROŚCIE OŚWIĘCIMSKIEMU dnia 13.01.2014 w ramach robót pod nazwą:

„Przebudowa drogi gminnej nr 510424K polegająca na budowie prawostronnego chodnika od drogi krajowej nr 28 do skrzyżowania z drogą gminną nr 510425K w km 0+010 do km 0+280,5 drogi gminnej nr 510424K.”

Sieć kanalizacji sanitarnej stanowi własność Inwestora.

4.3. Zagospodarowanie terenu przyległego

W stanie istniejącym brak jest miejsc parkingowych przy drodze gminnej nr 510424K. W pobliżu projektowanego parkingu znajdują się zabudowania użyteczności publicznej tj. Dom Ludowy w Graboszycach oraz Kościół Andrzeja Apostoła.

4.4. Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu i rozbiórki

W opracowaniu przewidziano remont istniejącego przepustu. W ramach tego remontu konieczna będzie rozbiórka istniejących kręgów betonowych $\varnothing 60\text{cm}$ i $\varnothing 50\text{cm}$ pod projektowaną nawierzchnią parkingu. Ponadto przewiduje się przestawienie istniejącej drewnianej tablicy ogłoszeniowej.

Materiały pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy na odkład.

Materiały z rozbiórek nie nadające się do wykorzystania jako odpad winny być utylizowane na koszt wykonawcy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa

Na podstawie Dz. U. z 2001r. nr 112 poz. 1206 odpady powstające w czasie rozbudowy drogi zakwalifikowano do grupy 17 tj :Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (podgrupa: 17 01 - Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowe, rodzaj odpadów: 17 01 81- Odpady z remontów i przebudowy dróg).

5. Istniejące uwarunkowania realizacyjne

5.1. Warunki wynikające z miejscowych planów zagospodarowania terenu

Prace budowlane będą prowadzone na terenie zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu. Zarówno zjazdy jak i parking posiadają utwardzoną nawierzchnią.

Projektowane zjazdy publiczne w jednostce strukturalnej KDL są dopuszczalne jako elementy drogi.

Zgodnie z zapisami określonymi w § 47 ust. 2 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego zatwierdzonego Uchwałą Rady Miejskiej w Zatorze ustala się przeznaczenie oraz zasady zagospodarowania terenów parkingów oznaczonych na rysunku planu symbolem KP 1.

Dla jednostki strukturalnej 1 KP1 parkingi powinny być wyposażone w utwardzoną nawierzchnię, oświetlenie i odwodnienie z zachowaniem warunków, o których mowa w § 47, ust. 3, pkt. 2.

Ze względu na małą ilość miejsc parkingowych przedmiotowego parkingu zdecydowanie nie należy traktować jako dużego, stąd też zgodnie z zapisami określonymi w § 47 ust. 2 MPZP, wody opadowe powinny być odprowadzane do sieci kanalizacji deszczowej, z dopuszczeniem częściowej infiltracji do gruntu, co jest spełnione w przedmiotowym opracowaniu.

Spełnienie Zapisów z Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu dotyczące oświetlenia miejsc parkingowych zostało zapewnione przez istniejącą oprawę oświetleniową zainstalowaną na słupie energetycznym nn. Dodatkowo, zgodnie z ustaleniami z Inwestorem projektuje się wykonanie dowieszenia i

podłączenie dodatkowej lampy z wysięgnikiem 1m skierowanej na parking na istniejącym słupie energetycznym. Przydział mocy jest wystarczający i nie jest wymagana zmiana warunków względem stanu istniejącego ani dodatkowe instalacje związane ze sterowaniem oświetlenia. Przed wykonaniem parkingu należy podłączyć dodatkową lampę.

Projektuje się oprawę oświetleniową o mocy 70W ze źródłem światła HPS (np. oprawy Nano1/70W. Oprawa wykonana z materiałów ekologicznych i przetwarzalnych (aluminium, płaskie hartowane szkło) całkowicie odporna na promieniowanie UV oraz spełniająca wymagania „dark sky” (ciemnego nieba). Szczelność komory lampy IP66 zaś komory osprzętu elektrycznego IP44. Odporność na uderzenia IK08. Oprawa wyposażona w odbłyśnik jednoczęściowy, pełny, wykonany z aluminium o wysokiej czystości chroniony od góry pokrywą przed bezpośrednim wpływem czynników atmosferycznych, zabezpieczony przed korozją powłoką lakierniczą w kolorze AKZO grey 900 sanded. Oprawy wykonane w I klasie ochronności. Napięcie znamionowe oprawy 230V/50Hz. Oprawę instalować pod kątem 15°.



Oprawa Schreder Nano1

5.2. Warunki środowiskowe terenu

W bezpośrednim sąsiedztwie analizowanego terenu nie występują obiekty przyrodnicze podlegające ochronie prawnej, takie jak: parki narodowe, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo – krajobrazowe. Analizowany teren nie leży na obszarze Natura 2000.

STAROSTA OŚWIECIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

Działka, na której planowana jest przedmiotowa inwestycja nie jest zadrzewiona i nie przewiduje się wycinki drzew.

Inwestycja w myśl Rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w związku z czym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

5.3. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu

Teren przedmiotowej inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

5.4. Warunki geologiczne i górnicze terenu

Teren inwestycji charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych obiekt należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej. Ponadto teren inwestycji nie jest zagrożony występowaniem szkód górniczych.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

6.1. Podstawowe parametry techniczne

Szerokość jezdni manewrowej: 5m

Wymiary stanowiska postojowego prostokątnego: 2,5x5m

Wymiary stanowiska postojowego równoległego: 6x2,5m

Wymiary stanowiska postojowego dla niepełnosprawnych: 3,6x5m

Szerokość zjazdów publicznych: 5m

6.2. Ukształtowanie sytuacyjne

W ramach zamierzenia budowlanego zaplanowano wykonanie 13 miejsc parkingowych prostokątnych, 2 miejsc parkingowych równoległych oraz 2 miejsc parkingowych przeznaczonych dla niepełnosprawnych. Na miejscach parkingowych dla niepełnosprawnych należy wykonać malowanie znaku P-24

Zaplanowano także wykonanie zieleńców o zmiennej szerokości oddzielającego parking od drogi gminnej nr 510424K. Zjazdy z parkingów zaprojektowano jako publiczne o szerokości 5m.

W opracowaniu przewidziano wykonanie muru oporowego z prefabrykowanych palisad betonowych $\varnothing 20\text{cm}$ w wersji zbrojonej. Palisady łączone będą na pióro wpust. Zieleniec oddzielony będzie od stanowisk postojowych poprzez obrzeże betonowe $8 \times 30\text{cm}$

6.3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe parkingów, jak i zjazdów publicznych zostanie zapewnione poprzez zastosowanie odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Woda z powierzchni parkingów odprowadzana będzie do wpustu deszczowego okrągłego połączonego z istniejącym, remontowanym przepustem poprzez studnię. W ramach opracowania przewidziano wymianę betonowych kręgów przepustu przebiegającego pod parkingiem.

Woda odprowadzana będzie do istniejącego kanału, poprzez studnię. Z uwagi na nadanie odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych oraz okrawężnikowanie nawierzchni parkingów i zjazdów, woda nie będzie zagrażać stosunkom wodnym na działkach sąsiednich w trakcie realizacji, jak również po jej zakończeniu. Tym samym interesy osób trzecich zostaną zabezpieczone.

7. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Teren, na którym planowana jest przedmiotowa inwestycja nie jest zadrzewiony i nie przewiduje się wycinki drzew.

Lp.	Zagospodarowanie terenu	Powierzchnia [m^2]
	Nawierzchnia z kostki	542
	Zieleniec	107

