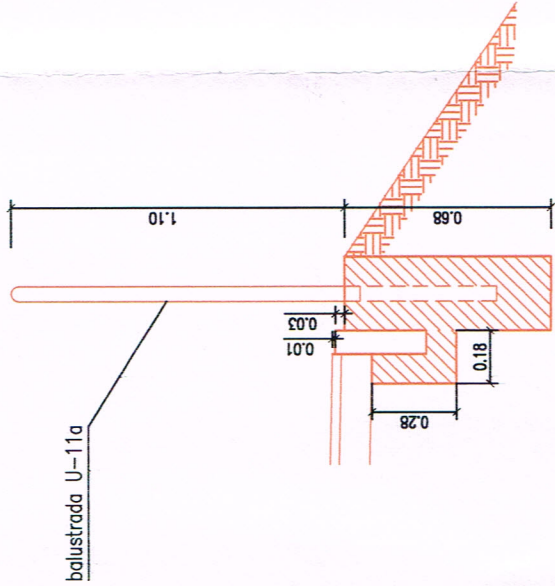


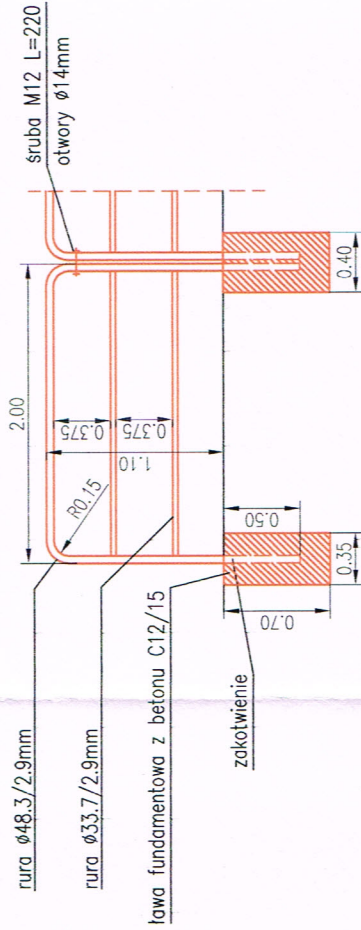
SZCZEGÓŁY URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

skala 1:50  
bariera segmentowa U-11a km 0+194 – km 233

skala 1:25  
bariera segmentowa – przekrój

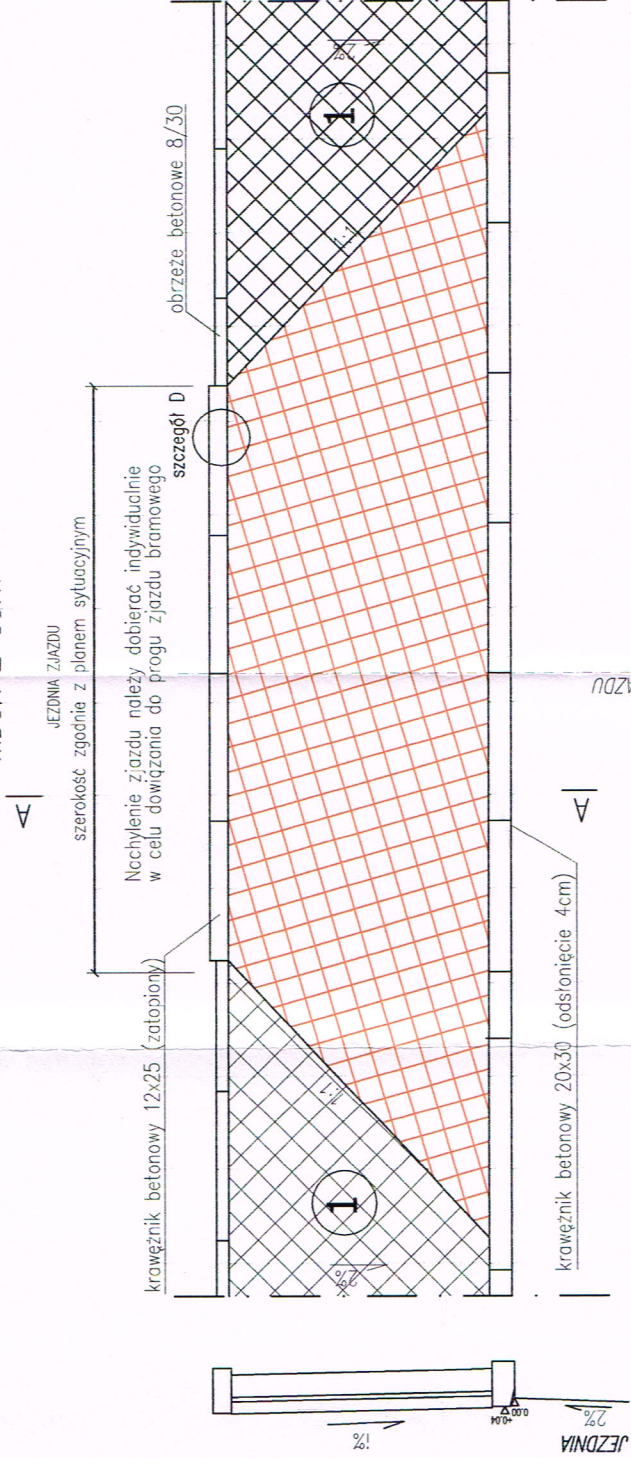


skala 1:50  
bariera segmentowa – widok z przodu



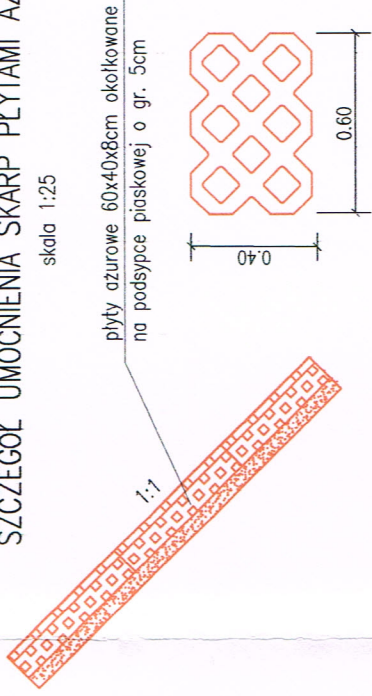
SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO – PRZEJAZD PRZESZ CHODNIK

WIDOK Z GÓRY



SZCZEGÓŁ UMOCNIEŃIA SKARP PŁYTAMI AZUROWYMI

skala 1:25



1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

6cm	warstwa ścierna – kostka betonowa wibroprasowana szara (na zjazdach kolorowa 8cm)
3cm	podsyłka cementowa – piaskowa 1:4
15cm	podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31.5 stab. mech.
istniejące podłoże gruntowe/ grunt nasypowy	

2 KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI

4cm	warstwa ścierna – AC 11S z asfaltem 35/50
	geosyntetyk o szer. 1.0m w śladzie połączenia starej i nowej konstrukcji (wytrzymałość na rozciąganie 100 kN/m, wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma <3%)
8cm	warstwa wiążąca – AC 16W z asfaltem 50/70
20cm	podbudowa – kruszywo łamane 0/31.5 stab. mech.
20cm	warstwa mrozochronna – kruszywo naturalne 0/63 stab. mech.
istniejące podłoże gruntowe/ grunt nasypowy	



Firma Inżynierska ARCUS  
Jerzy Bajer  
ul. Kuźnicy Kollatajowskiej 17/37, 31-234 Kraków  
tel/fax (12) 341-50-04  
e-mail: biuro@fiarcus.com.pl

Investor:  
Gmina Zator  
Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1  
32-640 Zator

Nazwa opracowania:  
Przebudowa istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 510424K pagiąca na budowie prawostronnego chodnika od drogi krajowej nr 28 do skrzyżowania z drogą gminną nr 510425K

Przekrój typowy i szczegóły

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Rodzaj oprac.
BRANŻA DROGOWA					
Projektant	mgr inż. Jerzy Bajer	drogowa RP-Upr.1039/94			PW
Sprawdzający					
Opracował	mgr inż. Tomasz Bator				
Kraków, grudzień 2013r.				Egz.	Rys. 4
					Skala 1:50