



Aktualności

Środki z Budżetu Państwa na przebudowę ulicy Parkowej 2020-11-18

Gmina Zator otrzymała zapewnienie środków z Funduszu Dróg Samorządowych na przebudowę ul. Parkowej w Zatorze. Rozbudowa drogi będzie realizowana na podstawie tzw. ZRID-u (Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej).

W wyniku przetargowych oszczędności w skali kraju, pojawił się we wrześniu dodatkowy nabór wniosków na rok 2020 (z realizacją do końca 2021). Nie wszystkie powiaty i gminy złożyły wnioski, często nie spodziewając się dodatkowego naboru jeszcze w tym roku, nie mając przygotowanych dokumentacji gwarantujących realizację inwestycji w tak krótkim czasie lub własnych środków na realizację zadania.

Ostatecznie w naszym województwie wszystkie wnioski złożone w dodatkowym naborze do FDS otrzymały dofinansowanie. Jego poziom (od 50 do 80%) zależał od zamożności gminy. Zatorska inwestycja będzie jedną z największych finansowanych w tym rozdaniu ze środków Funduszu w naszej okolicy..

Jednostka Samorządu Terytorialnego (gmina lub powiat)	powiat	nazwa zadania	długość odcinka w km	maksymalna kwota dofinansowania	(% dofinansowania)
Gmina Kalwaria Zebrzydowska	wadowicki	przebudowa drogi wewn. "Wudyka"	1,476	1 733 638	50%
Gmina Zator	oświęcimski	rozbudowa drogi gminnej 510465K - ul. Parkowa	0,598	1 231 911	50%
Powiat Wadowicki	wadowicki	rozbudowa drogi powiatowej 1782K - Kopytówka/Marcyporęba	0,708	954 797	50%
Gmina Miasto Oświęcim	oświęcimski	przebudowa drogi gminnej 510759K	0,577	924 774	50%
Powiat Oświęcimski	oświęcimski	przebudowa drogi powiatowej 1900K - Gorzów, ul. Nowowiejska	0,962	880 511	50%
Gmina Alwernia	chrzanowski	remont drogi gminnej 556 w Kwaczale	2,000	408 489	60%
Gmina Stryszów	wadowicki	remont drogi gminnej 470338K w Łekawicy	0,689	150 557	60%
Gmina Spytkowice	wadowicki	remont drogi gminnej 470281K - ul. W. Katarzyny	0,147	107 597	70%

Gmina Mucharz	wadowicki	remont drogi gminnej 470183	0,083	93 188	50%
Gmina Tomice	wadowicki	remont drogi gminnej 470375K - ul. Strażacka	0,178	76 624	60%

Planowana inwestycja obejmuje roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, budowę warstwy konstrukcyjnej nawierzchni jezdni, krawężniki, chodnik, przepust drogowy, kanalizację deszczową oraz inne roboty (m. in. przebudowę rowu, roboty w zakresie linii energetycznych).

Aktualnie jesteśmy po otwarciu ofert w przetargu i najtańsza ze złożonych ośmiu ofert wykonania całej inwestycji opiewa na niespełna 1,1 miliona złotych. Oznacza to, że faktycznie skonsumujemy tylko część przyznanych środków (dofinansowanie do 50 % kosztów inwestycji), ale równocześnie wydamy z budżetu gminy znacznie mniej pieniędzy niż zakładano (kosztorysowa wartość zadania, to ponad 2,4 miliona zł).

[wszystkie aktualności](#)